Підземний кабінет командира



9 стор.

Коли свято професійне 11 стор.

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

www.krula.com.ua

Крила України

27 лютого – 6 березня 2012 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№ 9-10 (620-621)

НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ

З НАГОДИ СВЯТА



Любі наші жінки!

У цей чудовий день – 8 Березня – звертаюся до дорогих нашому серцю матерів, коханих дружин, лагідних сестер і чарівних доньок зі щирими і теплими словами шани і подяки. Безмірної подяки за все світле, добре, життєстверджуюче, що ви вносите у наше непросте військове життя.

Ви – наш надійний тил. Ми завжди певні, що тепло і ласка серця жінки-матері, дружини, коханої, ваша ніжна посмішка подолають усі найважчі перешкоди у нашому житті!

Саме від вас залежить родинне щастя, сімейний затишок і майбутнє наших дітей. Вашими стараннями зберігаються духовні й сімейні традиції. А мужність і стійкість, з якими ви переносите тягар, який іноді не під силу і чоловікам, викликають щире захоплення.

Сердечно вітаю жінок, які пов'язали свою долю з армією і гідно несуть на тендітних плечах нелегкий тягар військової служби, хто своєю невтомною працею підтримує боєготовність військ, віддає сили та енергію розквіту України, зміцненню її оборонної могутності.

Окремі слова подяки дружинам військовослужбовців – за терпіння і розуміння проблем чоловіків, за те, що ви є для них надійною опорою. Вірю, що ви завжди будете сильними і ніжними, здатними вселяти впевненість у наші серця.

Земний уклін вам, солдатські матері, чиї сини нині сумлінно служать Вітчизні. Саме завдяки вашій підтримці військовослужбовці Збройних Сил України гідно виконують конституційний обов'язок, зберігають мир і спокій у державі.

Від імені усього чоловічого особового складу Збройних Сил України вітаю вас, невтомні трудівниці, вірні подруги, любі, самовіддані берегині сімейного щастя і родинної злагоди, з цим світлим святом весни, святом нових надій.

Щира вдячність за вашу найлюднішу місію на Землі – давати життя!

Бажаю усім вам великого щастя, міцного здоров'я, добробуту, миру та злагоди, вічної молодості і кохання.

Хай ростуть щасливими ваші діти! Хай збудуться всі ваші надії та мрії!

Міністр оборони України
Д.А. САЛАМАТІН.

СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ

З Міжнародним жіночим днем!



Краса не лише рятує світ, а й охороняє його. Принаймні майже 6 тисяч українських жінок, які проходять службу у Повітряних Силах Збройних Сил України, здійснюють вагомий внесок у захист повітряних кордонів та прикриття важливих об'єктів держави. 8-го березня повітряний простір України також пильно охоронятимуть і понад 350 жінок-військовослужбовців, які займають традиційно жіночі посади планшетистів, радіотелеграфістів, телефоністів, диспетчерів, метеоспостерігачів та інших. У святковий день командири намагаються якнайменше залучати представниць прекрасної статі до несення служби. Але без них, переконані чоловіки, під час бойового чергування просто не обійтися.

Вертолітників зустріли хлібом-сіллю



Льотчики 18-го окремого вертолітного загону Збройних Сил України провели перші після прибуття на африканську землю польоти в межах міжнародного аеропорту "Ентеббе" Республіки Уганда.

Військовослужбовці перевірили готовність вертольотів до перебазування в район виконання завдань – конголезьке місто Гома.

Першим у повітря піднявся командир українського миротворчого підрозділу військовий льотчик-снайпер полковник Ігор Яременко. Загалом протягом одного дня чотири екіпажі вертольотів Мі-24 окремого вертолітного загону ЗС України, який виконуватиме завдання у складі Місії ООН зі стабілізації у ДР Конго, провели в африканському небі близько 4 годин.

– Після виконання українськими вертолітниками перших польотів фахівці Місії ООН у Демократичній Республіці Конго сертифікували наші вертольоти, і тепер можна впевнено сказати, що ми приступили до виконання завдань за призначенням, – зазначив полковник Ігор Яременко.

Продовження на 2 стор.



"...Пишаюсь тим, що я офіцер, що в мене така мужня професія"

10 стор.



Інтенсивність польотів сягнула максимуму

2, 4 стор.



**Шановні жінки-військовослужбовці
та працівники
Збройних Сил України!
Дорогі матері
та дружини військовослужбовців Повітряних Сил
Збройних Сил України!**

Від імені військової ради, Командування та особового складу Повітряних Сил Збройних Сил України прийміть найщиріші вітання з нагоди чудового свята прекрасної половини людства – Міжнародного дня прав жінок і миру – 8 Березня!

Природа наділила жінку найкращими рисами – материнською любов'ю і вірністю, ніжністю і добротою, чарівністю та розумом. Ви, наші матері і дружини, сестри і доньки, завжди надихаєте нас на ратні подвиги і звершення, даруєте надію, віру і любов, допомагаєте долати службові та життєві негаразди.

З найтеплішими словами поваги і щирих побажань звертаюсь до жінок, які пов'язали свою долю з Повітряними Силами і гідно несуть нелегкий тягар військової служби, підтримують боєготовність та забезпечують життєдіяльність військових частин.

Особливі слова вдячності висловлюю дружинам військовослужбовців – берегиням сімейного затишку та родинного тепла, які розділяють з нами радість свят, турботи і труднощі нелегких військових буднів.

Сердечно вітаю матерів, чиї сини сьогодні знаходяться в строю захисників Вітчизни та надійно оберігають мир і спокій держави.

Дорогі жінки! У цей святковий день бажаю Вам міцного здоров'я, щастя і добробуту, душевної злагоди та усіх земних благ.

Хай шаною, взаєморозумінням і любов'ю оточують Вас рідні та близькі, а Ваші обличчя завжди будуть осяяні чарівними посмішками!

З глибокою повагою

***Командувач Повітряних Сил Збройних Сил України
генерал-полковник С.І.ОНИЩЕНКО.***

РОБОЧА ПОЇЗДКА

"Літаки будуть літати, кораблі будуть виходити у море"



27 лютого свою першу робочу поїздку у війська Міністр оборони України Дмитро Саламатін розпочав з відвідування Севастопольського гарнізону. На аеродромі "Бельбек" глава вітчизняного оборонного відомства заслухав командира бригади тактичної авіації Повітряного командування "Південь" Повітряних Сил ЗС України полковника Олексія Марченка.

З метою перевірки несення бойового чергування Міністр оборони України Дмитро Саламатін підняв по тривозі чергову ланку винищувачів МіГ-29.

Після цього він детально ознайомився з умовами несення служби, життя і побуту військових льотчиків. Зокрема, глава оборонного відомства оглянув стоянки авіаційної техніки та літаки, ознайомився з основними системами озброєння і військової техніки, що стоять на озброєнні бригади, відвідав їдальню льотно-технічного складу.

Під час роботи у гарнізоні Дмитро Саламатін наголосив на тому, що Міністерство оборони працює в тісному контакті з "Укроборонпромом". Це дозволяє оперативно вирішувати завдання з ремонту і модернізації озброєння і військової техніки.

– Такої плідної роботи не було ніколи, і результати ви побачите дуже скоро. Літаки будуть літати, кораблі будуть виходити у море. Почнеться реальна робота, заради якої чоловіки ідуть служити в армію, – підкреслив Дмитро Саламатін.

www.mil.gov.ua

ЛЬОТНА ЗМІНА

Підготовка "з прицілом" на "Євро – 2012"

В 11-му окремому полку армійської авіації окремої аеромобільної бригади Командування Сухопутних військ Збройних Сил України, що на Херсонщині, підбито підсумки двох льотних змін, упродовж яких екіпажі відновлювали навички пілотування, готувались до виконання завдань у складі чергової ротації 56-го окремого вертолітного загону у Ліберії і проведення фінальної частини чемпіонату Європи з футболу.

Також були проведені чергові перевірки з техніки пілотування, навігації та бойового застосування. Окремим завданням стало введення у стрій вертолітників-випускників видового вищого військового навчального закладу.

Польоти відбувались на штатній техніці частини – вертольотах Мі-24 та Мі-8. Першого дня польоти виконувалися лише вдень, але у складних метеоумовах. Наступного дня польоти відбувались вже як вдень, так і вночі.

Як розповів заступник командира частини з виховної роботи майор Сергій Афанасьєв, загальне керівництво польотами здійснював командир полку підполковник Максим Саміленко.

– Незважаючи на насичену програму, з усіма поставленими завданнями вертолітники впорались. Особливе значення при цьому надавалось виконанню заходів безпеки, що позитивно вплинуло на польоти – жодних позаштатних ситуацій не сталось, – зауважив офіцер. Загалом за два дні вертолітники виконали 69 вильотів, провівши у небі понад 22 години.

www.mil.gov.ua

ВИПРОБУВАННЯ

Інтенсивність польотів сягнула максимуму



У Криму, на базі Державного науково-випробувального центру ЗС України, який очолює заслужений льотчик-випробувач СРСР, Герой України генерал-майор запасу Юрій Тішков, в рамках державних випробувань модернізованого ударного вертольота Мі-24П пройшли нічні польоти.

Льотчик-випробувач полковник Віктор Лукіянчук зазначає, що у лютому інтенсивність польотів досягла максимуму. Екіпажі, техніки, інженери, випробувачі працювали злагоджено, наче годинниковий механізм, із максимальною віддачею. За місяць проведено 15 льотних змін. Польоти відбувалися не лише вдень, а й вночі. Вперше були виконано бомбардування на полігоні Чауда з пікіруванням.

Загалом від початку державних випробувань бойового гвинтокрила, військові авіатори виконали понад 30 польотів із загальним нальотом близько 35 годин. Проведено бойові застосування вертольота на Державному науково-випробувальному полігоні "Чауда" з використанням понад 400 некерованих авіаційних ракет, близько 700 снарядів і 30 фугасних авіабомб.

Закінчення на 4 стор.

НА ПОЛІГОНІ...

"Оси", "Стріли" та "Ігли" успішно відбили повітряні удари

Нещодавно з курсантами випускного курсу та офіцерами факультету Протиповітряної оборони Сухопутних військ Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба відбулись практичні тактичні навчання. До заходу залучалися курсанти, які минулого року на полігоні Державного науково-випробувального центру ЗС України "Чауда" виконували бойові стрільби та пуски ракет в рамках активної фази дослідницького командно-штабного навчання "Адекватне реагування – 2011".





Майбутні офіцери відпрацювали питання підготовки озброєння та військової техніки до маршу, здійснення самого маршу, а також провели практичні заняття на стартових та вогневих позиціях з ходу тощо. Під керівництвом начальника факультету Протиповітряної оборони Сухопутних військ кандидата військових наук, доцента полковника Сергія Ворошилова курсанти були розподілені по екіпажах та виконували обов'язки номерів розрахунку і управління підрозділу.

Згодом вони на практиці відпрацювали навчальні питання щодо відбиття нальоту повітряного противника. У складі обслуг курсанти відбивали повітряні удари з використанням холостих пострілів. До занять були залучені БМ ЗРК "Оса-АКМ", зенітно-ракетний комплекс "Стріла-10", ЗРГК ЗСУ-2С6, а також ЗУ-23-2 та тренажер ПЗРК "Ігла-1".

За підсумками навчань кращими стали курсанти Максим Пишняк, Ігор Ворошилов, Микола Твердохліб та Дмитро Остапенко.

***Дмитро Чалий.
м. Харків.***

ПЕРЕБАЗУВАННЯ

Вертолітників зустріли хлібом-сіллю

Закінчення. Початок на 1 стор.

Вже 4 березня чотири вертольоти Мі-24 зі складу 18-го окремого вертолітного загону ЗС України здійснили плановий переліт з міжнародного аеропорту "Ентеббе" Республіки Уганда до базового табору українських миротворців у Демократичній Республіці Конго. Під керівництвом полковника Ігоря Яременка екіпажі бойових машин у складних метеорологічних умовах здійснили 500-кілометровий переліт та успішно приземлились в аеропорту конголезького міста Гома. За давньою українською традицією, вертолітників на землі зустріли з хлібом-сіллю.

Усі вертольоти українського миротворчого підрозділу вже пройшли технічний огляд та сертифікацію фахівцями Місії ООН зі стабілізації в ДР Конго і здатні виконувати завдання за призначенням. В подальшому планується перебазування двох наших вертольотів на аеродром міста Бунія.

Довідка.

У складі 18-го окремого вертолітного загону ЗС України Місії ООН зі стабілізації у ДР Конго – 157 миротворців, 23 одиниці автомобільної і спеціальної техніки, понад 50 тонн технічного та тилового майна, а також 4 гелікоптери Мі-24. Екіпажі українських гвинтокрилів забезпечуватимуть авіаційний супровід та авіаційну підтримку сил Місії ООН, патрулювання кордонів ДР Конго та ведення повітряної розвідки.

www.mil.gov.ua



ЄВРОІНТЕГРАЦІЯ

Президент доручив розробити план заходів щодо інтеграції України до ЄС



Президент України Віктор Янукович доручив Уряду розробити та затвердити план першочергових заходів на 2012 рік щодо інтеграції України до Європейського Союзу. Глава держави дав низку доручень з метою належної реалізації домовленостей, досягнутих в рамках 15-го Саміту "Україна – Європейський Союз", що відбувся 19 грудня 2011 року в Києві.

Президент, зокрема, доручив Прем'єр-міністру Миколі Азарову забезпечити виконання заходів щодо парафування тексту Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, а також підготувати план заходів щодо виконання у 2012 році Загальнодержавної програми адаптації законодавства України до норм Євросоюзу. Уряд, окрім того, повинен забезпечити завершення реалізації заходів з підготовки і прийняття законодавчих та інших нормативно-правових актів, передбачених Національним планом з виконання Плану дій щодо лібералізації візового режиму ЄС для України.

Також Кабмін має провести комплексний аналіз положень проекту Угоди про асоціацію (які стосуються економічного та секторального співробітництва, створення поглибленої і всеохоплюючої зони вільної торгівлі) на предмет необхідності реформування галузей національної економіки. За результатами аналізу мають бути підготовлені відповідні пропозиції. Кабмін також має підготувати та узгодити з Європейською Комісією пропозиції щодо розширення форм і збільшення обсягів залучення Україною допомоги ЄС для імплементації Угоди про асоціацію.

Зазначені доручення мають бути виконані до 2 квітня.

Крім того, Президент доручив до 1 червня вжити заходів щодо підписання Угоди про внесення змін до Угоди між Україною та Європейським Співтовариством про спрощення оформлення віз, а до 2 липня Уряд має вжити заходів з завершення переговорів з ЄС стосовно укладення Угоди про Спільний авіаційний простір.

ІЗ НАУКОВИМ ПІДХОДОМ

За майнову нерівність візьмуться науковці



Прем'єр-міністр доручив вивчити пропозиції вчених-економістів щодо збільшення низьких доходів та перерозподілу надвисоких доходів громадян в інтересах суспільства. Як повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ, про це Микола Азаров повідомив 29 лютого під час засідання Кабміну.

– Надмірна майнова нерівність є гальмом розвитку. Вона підриває віру в успіх країни і окремої людини, – зазначив Микола Азаров. – Нерівність треба послідовно, цивілізовано долати. Тому що вона провокує поглиблення кризи, – наголосив Глава Уряду.

На доручення Миколи Азарова Міністерство соціальної політики вже працює над механізмами справедливого "сходження" доходів, тобто над тим, як низькі доходи збільшувати, а надвисокі перерозподіляти в інтересах суспільства. Глава Уряду підкреслив, що під час зустрічі з вченими прозвучали нові цікаві ідеї та обґрунтовані пропозиції. Саме ці пропозиції найближчим часом вивчатимуться, після чого застосовуватимуться в роботі Уряду.

КОМЕНТАРІ

Міністр оборони України Дмитро Саламатін:

"Випускники шкіл 2012 року не призиватимуться на строкову військову службу весною цього року"

Завершення навчання у навчальних закладах на місяць раніше, у травні 2012 року, не спричинить призову випускників на військову службу і не обмежить їх право на здобуття вищої освіти. На цьому наголосив Міністр оборони України Дмитро Саламатін, коментуючи особливості весняного призову цього року, пов'язані з проведенням в Україні фінальної частини Євро-2012. Про це повідомляє Департамент преси та зв'язків із засобами масової інформації Міноборони.

– Закликаю юнаків та їхніх батьків не хвилюватися і спокійно готуватися до вступної кампанії до вищих навчальних закладів. Міністерство оборони забезпечить кожному випускнику 2012 року право на продовження освіти, – підкреслив Дмитро Саламатін.

Глава оборонного відомства також повідомив, що начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-лейтенант Володимир Замана спеціальною телеграмою довів відповідну інформацію до відома Командування Сухопутних військ, оперативних командувань та військових комісаріатів ЗС України.

Довідка.

Весняний призов 2012 року проходитиме під час підготовки до проведення Євро-2012. Одним із заходів підготовки є рішення про завершення навчання в загальноосвітніх, професійно-технічних та вищих навчальних закладів I-II ступеня акредитації на місяць раніше, у травні 2012 року. Внаслідок цього призовники, які закінчують навчання, можуть бути призвані на строкову військову службу навесні, що обмежує їх права на отримання освіти. Тому Міністерством оборони України прийняте рішення змінити умови проведення весняного призову 2012 року.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".

ЗАКОН Є ЗАКОН

Криміногенна ситуація залишається складною і не дає підстав для самозаспокоєння

У 1991 році окремі державні посадовці вважали, що військова прокуратура не потрібна, і все робили задля того, щоб її реформувати. Звісно, офіцери військової прокуратури почали звільнятися, переходити в інші відомства. Це був серйозний удар по законності у Збройних Силах. Внаслідок відтоку досвідчених фахівців послаб прокурорський нагляд, у військах злочинність зросла в рази. Але завдяки керівництву Генеральної прокуратури, Міністерства оборони та інших відомств України в тих тяжких умовах зуміли зберегти перевірену роками і таку необхідну структуру, як військова прокуратура, і головне – досвідчених фахівців.

Сьогодні знову постало питання про доцільність даної структури. Але попри це фахівці військових прокуратур виконують в повному обсязі свої обов'язки. Про захист інтересів держави, як борються з порушеннями закону і порядку в Збройних Силах розповідає очільник військової прокуратури Центрального регіону України, державний радник юстиції 2-го класу Микола Голомша.



– Миколо Ярославовичу, скажіть, будь ласка, як Ви оцінюєте правову ситуацію у військових підрозділах Повітряних Сил, що дислокуються в Центральному регіоні?

– Розпочинаючи відповідати на ваше запитання, хочу зауважити, що Командуванням Повітряних Сил спільно з прокуратурою регіону вживаються організаційно-практичні заходи щодо підвищення ефективності роботи у сфері зміцнення законності та правопорядку у війську.

Упродовж минулого року за участі командувача ПС ЗС України генерал-полковника Сергія Онищенка проведено п'ять розширених засідань колегії військової прокуратури Центрального регіону України та одна міжвідомча нарада, на яких було розглянуто актуальні питання з різних сфер діяльності та узгоджено спільні заходи з питань додержання законності.

Завдяки такій сумісній та інтенсивній роботі у зоні діяльності військових прокуратур Центрального регіону намітилася тенденція до зменшення на 25% злочинів: з 83 в 2010 році до 62 в минулому році у військових підрозділах Повітряних Сил.

За результатами правозахисної діяльності військових прокуратур регіону у військових частинах та установах Повітряних Сил порушено 32 кримінальні справи, розглянуто 506 документів прокурорського реагування, притягнуто до відповідальності 632 службові особи та відшкодовано 4 млн. грн. Зазначу, що з них до бюджету надійшло 500 тис. грн.

– Як бачимо, спостерігається суттєва позитивна динаміка в правовій обізнаності військовослужбовців та працівників ЗС у Повітряних Силах. Яка ситуація цього року склалася з дотриманням законності та правопорядку?

– Так, зміни в кращу сторону є. Попри це, криміногенна ситуація залишається складною і не дає підстав для самозаспокоєння. Вже у січні поточного року прокуратурами регіону зареєстровано 10 злочинів.

Крім того, від загальної кількості значно зросла питома вага тяжких злочинів, яка вже складає 50%, у минулому році це було 34% (21 з 62).

У 2011 році з 68 до 47 зменшилася кількість осіб, що вчинили злочини. У той же час, 72% з їх числа – це офіцери, прапорщики та військовослужбовці за контрактом, стан правової дисципліни серед яких на сьогодні визначає криміногенну ситуацію у військах.

Цими категоріями військовослужбовців скоєно переважну більшість злочинів, пов'язаних із перевищенням влади чи службових повноважень, розкраданням військового майна, з ознаками корупції.

Такий стан свідчить, що робота керівного складу військових формувань Повітряних Сил з попередження та запобігання надзвичайним подіям і злочинам залишається недостатньо ефективною, а подекуди службові особи самі вдаються до вчинення злочинів.

– Миколо Ярославовичу, нестатутні взаємини між військовослужбовцями були бідою військ Радянського Союзу. Чи вдалося в українських Збройних Силах викорінити це зло?

– Ви маєте рацію. Унаслідок порушення статутних правил взаємовідносин між військовослужбовцями та застосування насильства щодо підлеглих у минулому році розслідувано 13 кримінальних справ проти 24 у 2010. І це могло б дати підстави до заспокоєння. Проте лише у січні 2012 року зареєстровано вже п'ять таких злочинів. І, спостерігаючи таку тенденцію, необхідно негайно приділити належну увагу питанню зміцнення дисципліни та правопорядку у військах.

Закінчення на 8 стор.



НА СТРІЛЬБАХ...

Нещодавно згідно із Планом бойової підготовки окремого полку зв'язку, де командиром підполковник Олександр Горбатюк, були проведені практичні стрільби зі стрілецької зброї. На стрільбищі протягом дня весь особовий склад військової частини виконав початкові вправи навчальних стрільб з автомата АК-74.

Зв'язківці тренують влучність

Варто зазначити, що вже вдруге за цей рік зв'язківці відточують своє вміння стріляти з автомата Калашникова.

Перед початком навчальних стрільб під керівництвом начальника штабу – першого заступника командира військової частини підполковника Валерія Липового з особовим складом були проведені заняття щодо правил виконання початкової вправи навчальних стрільб з автомата АК-74, заходів безпеки під час поводження зі зброєю та виконання стрільб.

Вже вкотре відмінні показники продемонстрували капітан Ярослав Балтак, прапорщик Анатолій Бережанський, сержанти Олег Катков та Андрій Муравський, старший солдат Максим Очеретний та солдат Олександр Барда.



У підсумку, особовий склад полку за виконання початкової вправи навчальних стрільб з автомата АК-74 отримав загальну оцінку "добре".

Євген Івашкевич. м.Вінниця.

АКЦІЯ

"Чому я хочу стати професійним військовим"



На Дніпропетровщині триває акція "Чому я хочу стати професійним військовим", організована колективами 173-го Територіального центру комплектування військовослужбовцями за контрактом, зенітного ракетного полку Повітряного командування "Центр" та Регіонального медіа-центру Міністерства оборони України.

Цього разу до акції долучилися понад 40 старшокласників 44-ї загальноосвітньої школи міста Дніпродзержинська, представники місцевих органів влади та громадськості.

Учні середньої школи та інші гості мали можливість ознайомитися з повсякденною життєдіяльністю одного з підрозділів зенітного ракетного полку, поспілкуватися з офіцерами, військовослужбовцями за контрактом та строковиками.

Також школярі "помірялися силами" з військовослужбовцями у ході товариської зустрічі з міні-футболу. Як годиться, перемогла дружба, а футбольні баталії завершилися чаюванням.

– Сьогоднішні школярі вже завтра прийдуть на зміну своїм старшим товаришам. Хтось буде призваний на строкову службу, а хтось виявить бажання стати професійним військовим. Тож основна мета цієї акції – показати молоді, що служба в армії є цікавою роботою, яка потребує значних фізичних та розумових здібностей, – наголосив начальник 173-го Територіального центру комплектування військовослужбовцями за контрактом майор Анатолій Ткаченко.

www.mil.gov.ua

ВИПРОБУВАННЯ



Інтенсивність польотів сягнула максимуму

Закінчення. Початок на 2 стор.

Старший льотчик-випробувач ДП "Конотопський авіаремонтий завод "АВІАКОН" полковник запасу Володимир Колєснік:

– Хочу подякувати усьому колективу ДНВЦ, особливо генералу Тішкову, льотчику-випробувачу Лукіянчуку, із яким ми літали в одному екіпажі. Не віриться, що випробування підійшли до свого завершення. Можна досягти ще більших результатів для подальшого вдосконалення і модернізації цієї чудової машини. На Мі-24 я літаю вже 30 років. А з Лукіянчуком у нас на двох понад півстоліття польотів на Мі-24.

Варто зазначити, що обидва льотчики – учасники бойових дій в Афганістані. Із кількатисячним нальотом на різноманітних типах літальних апаратів вони дають путівку в життя оновленому гвинтокрилу і зауважують, що машина користуватиметься попитом за кордоном і є необхідною для вітчизняних Збройних Сил. Подальша модернізація техіки на цьому не завершується. Попереду – співпраця з французькою фірмою "САЖЕМ", яка встановлюватиме свою авіоніку, а також вдосконалення вузлів та агрегатів.

Водночас військові випробувачі спільно з авіаційними спеціалістами ВАТ "Мотор Січ" проводять сертифікаційні заводські випробування нової "вісімки" – вертольота Мі-8МСБ. За словами директора ДНВЦ генерал-майора запасу Юрія Тішкова, за майже 70 польотів налітано близько 80 годин. Практичні випробування підтверджують теоретичні розрахунки: оновлена машина набагато потужніша за базову версію вертольоту, впевнено "почувається" на великих висотах.

Руслан Семенюк.

СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ

В їх руках – безпека польотів



Навіть коли немає польотів, у техніків та механіків техніко-експлуатаційної частини авіаційної техніки бригади тактичної авіації, що на Івано-Франківщині, завжди багато роботи. Адже кожен літак як перед польотом, так і після нього має пройти відповідне обслуговування. Щоб зрозуміти важливість і складність роботи цих людей, достатньо уявити, що винищувач – це машина, яка складається із сотень тисяч деталей, вузлів та агрегатів. Всі вони мають працювати гармонійно і безперебійно, адже літак не автівка – в повітрі не зупиниш і не подивишся, "що саме під капотом загрюкало"…

– З початку року наші спеціалісти провели повні регламентні роботи на одному літаку і виконали близько тридцяти після- та передпольотних обслуговувань, – розповів начальник ТЕЧ майор Анатолій Найда. – Наші військовослужбовці продемонстрували високу виучку та професіоналізм, забезпечуючи польоти в низьких температурах, які були цієї зими на Прикарпатті.

Сьогодні особовий склад ТЕЧ – це потужний колектив професіоналів, які достеменно знають всі деталі своєї роботи. Великою мірою від них залежатиме безпека польотів військових авіаторів під час чемпіонату "Євро-2012". Бо від технічної справності літака залежатиме і життя пілота, і тих, хто на землі.

Тарас Грень.

ВИПУСК

Вихователі підвищують рівень кваліфікації

У Харківському університеті Повітряних Сил імені Івана Кожедуба відбувся випуск 13 військовослужбовців, які пройшли курси підвищення кваліфікації фахівців з виховної роботи військових частин і підрозділів Повітряних Сил ЗС України.

Протягом 1,5 місяці слухачі оволодівали організаційно-методичними основами виховної роботи, вивчали основи психології лідерства, напрямки соціальної роботи з підлеглими, досліджували актуальні проблеми правознавства і соціології.

Слід відмітити, що це перші курси, тривалість яких становить 1,5 місяці. Адже до цього часу навчання обмежувалося лише 3 тижнями. Отже, загальний термін часу на лекції та практичні заняття було збільшено майже втричі – з 94 до 256 навчальних годин. Завдяки цьому вдалося значно розширити програму навчання, що позитивно вплинуло на навчальний процес. Окрім теоретичної підготовки зі слухачами проводилися також практичні тренінги.

Кращих випускників – майора Віталія Кравченка та прапорщика Олесю Буколову – було нагороджено пам'ятним нагрудним знаком начальника ХУПС. Решту відмінників навчання керівництво закладу заохотило грамотами та подяками.

Дмитро Чалий. м. Харків.



ТРЕНУВАННЯ

Військова гра – найкращий спосіб підтримати навички ведення бою

В Харківському університеті Повітряних Сил імені Івана Кожедуба завершилися навчання з командно-штабної військової гри із залученням науково-педагогічних працівників.



Протягом двох днів під керівництвом начальника університету генерал-майора Олексія Котова в одному з класів вузу та у навчальному командному пункті проводилася командно-штабна воєнна гра за темою “Стабілізаційні дії тактичного угруповання військ (сил) у Бессарабському операційному районі”. Інтерактивне навчання складалося з двох етапів: “Організація стабілізаційних (бойових) дій тактичного угруповання військ (сил) в Бессарабському операційному районі” та “Управління підрозділами тактичного угруповання військ (сил) в ході виконання бойових завдань”.

До навчань залучалися науково-педагогічний склад та офіцери постійного складу університету, які проходять службу на посадах офіцерів управління, штабу та на посадах командирів підрозділів тактичного угруповання військ.

Основною метою заходу було вдосконалення практичних навичок науково-педагогічних працівників університету з організації виконання заходів частинами та підрозділами тактичного угруповання військ (сил) стабілізаційних (бойових) дій, злагодження структурних підрозділів університету з організації та забезпечення навчального процесу, вироблення у тих, хто навчається, необхідних фахових, морально-психологічних і бойових якостей.



– Ми в повній мірі відпрацювали усі поставлені та визначені керівними документами навчальні питання командно-штабної військової гри, а особовий склад університету, який був залучений до заходу, продемонстрував високу підготовленість та професіоналізм у вирішенні поставлених завдань, – відзначив генерал-майор Олексій Котов. – Крім того, проведення подібних заходів, безумовно, сприяє підвищенню фахової майстерності військовослужбовців тактичної ланки.

Під час гри офіцерами було проведено аналіз моделювання дій з використанням розрахунково-імітаційних систем центру імітаційного моделювання університету, перевірялась доцільність прийнятих рішень. Також слід відзначити, що у ході командно-штабної воєнної гри було використано матеріально-програмне забезпечення власного виробництва науково-педагогічного складу та наукових працівників університету.

Дмитро Чалий.
м. Харків.
Фото автора.

ВІЙСЬКОВЕ СТАЖУВАННЯ

Перша перевірка завтрашніх командирів

Військове стажування... Для кожного курсанта випускного курсу вищого військового навчального закладу це – наступна, до того ж – незвідана сторінка життя, яку обов’язково необхідно перегорнути на шляху до омріяного здобуття офіцерських погонів.

Що ж побачили курсанти 5-го курсу Житомирського військового інституту імені С. П. Корольова Національного авіаційного університету, які з 30 січня по 29 лютого пройшли військове стажування на посадах відповідно до своїх спеціальностей? Чи справдилися їхні сподівання?

ЖВІНАУ є міжвидовим вищим військовим навчальним закладом, який готує фахівців для всіх видів Збройних Сил України та інших силових структур. Тому географія військового стажування курсантів випускного курсу охоплює майже всі регіони України. В основному, це – саме ті частини та установи, де більшість випускників планують продовжити подальшу військову службу.

Керівниками стажування були призначені кращі офіцери, педагоги інституту. У військових частинах створені всі належні умови для успішного проведення військового стажування. Курсанти навчаються у досвідчених колективах офіцерів, і при цьому виявляють розумну ініціативу, дисциплінованість і бажання оволодіти новими знаннями, навичками й уміннями. Частина курсантів стажується на первинних офіцерських посадах інженерного складу, інша – безпосередньо реалізує свої знання в роботі з особовим складом підрозділів військових частин.

Цей період дійсно є дуже важливим для кожного курсанта. Справа в тому, що виконання обов’язків за посадами кожним із них знаходиться під пильним оком офіцерів, які в майбутньому можуть вплинути на подальший розподіл випускника, враховуючи його сумлінність, професійність, порядність, фізичну витривалість та інші якості, необхідні майбутньому офіцеру. Тому кожен із них дуже відповідально підходить до виконання своїх обов’язків. І, як ніколи, для кожного випускника сьогодні стають актуальними слова Сергія Павловича Корольова, вмілого керівника, організатора, талановитого авіаконструктора та духовного наставника колективу інституту: “Хто не бажає працювати – шукає причини, а хто бажає – шукає можливості”.

Значна частина курсантів-стажистів набувають навичок у ширшому колі, ніж виконання своїх посадових обов’язків. Вони проводять заняття, беруть участь у складанні розкладів занять, інформуванні, заходах культурно-виховної, просвітницької роботи та організації дозвілля особового складу, а також займаються військово-патріотичною роботою.

Згідно із підсумками військового стажування курсантів-“корольовців” визначено прізвища кращих курсантів за відгуками командирів частин, керівників стажування та наставників. Це – сержанти Павло Ісаєнко та Віктор Боярчук, курсанти Андрій Бутов, Анатолій Домбровський, Іван Рожков та чимало інших.

Успішне виконання завдань військового стажування надасть майбутнім офіцерам професійних умінь та впевненості під час складання державних іспитів, які відбудуться уже незабаром, у червні.

Для кожного офіцера, який пройшов повноцінне навчання у військових навчальних закладах, військове стажування у частинах і досі залишається незабутнім періодом курсантського життя. Чому так? Мабуть, тому, що це є першою перевіркою молодої людини щодо її готовності до дорослого життя та професійної діяльності. Сьогодні курсантам надано час для самостійного життя та самовдосконалення, і від того, як вони їм скористаються, буде залежати подальша служба.



Олексій Тригуб.
м.Житомир.

ПЕРЕПІДГОТОВКА



500 адаптованих до нового життя

У Харківському університеті Повітряних Сил імені Івана Кожедуба відбувся черговий випуск слухачів курсів перепідготовки офіцерів запасу за довгостроковою Міжнародною програмою НАТО “Партнерство заради миру”.

Відбором кандидатів на курси займалися працівники Східного регіонального центру адаптації військовослужбовців, звільнених з військової служби (СхРЦАВ). Фінансову сторону перепідготовки повністю забезпечили дві країни НАТО – Нідерланди та Данія, а за навчання військових англійської мови взялися фахівці іншого міжнародного проекту – “Британська Рада”, які працюють в Україні, а також викладачі ХУПС.

– Протягом трьох місяців 14 колишніх військовослужбовців із базовою вищою освітою відвідували заняття у видовому вузі. Для багатьох, якщо не для всіх військових пенсіонерів, збільшення словникового запасу англійської мови є неодмінною умовою для нормального працевлаштування в їхньому другому, після армії, цивільному житті. Тому у нас було чимало охочих пройти навчання, – пояснив начальник СхРЦАВ Михайло Гіневський.

На церемонію вручення сертифікатів міжнародного зразка про проходження курсу перепідготовки та присвоєння відповідного самостійного мовленевого рівня (СМР) до Харкова прибули менеджер програми з перепідготовки військовослужбовців за програмою НАТО – Україна “Партнерство заради миру” Крістофер Штаудт, менеджер проекту “Британська Рада” Насер Амері та інші.

– Рівно три роки минуло відтоді, як ми започаткували курси перепідготовки офіцерів запасу за натовською програмою на Слобожанщині. За цей короткий час, разом з сьогоднішніми випускниками, ми вийшли на цифру “500” у кількості перепідготовлених людей при таких потужних вишах, як Харківський університет Повітряних Сил та Національний технічний університет “ХПІ”, – навів статистичні дані пан Крістофер Штаудт.

Як гостинний господар, підполковник Олександр Буряк подякував закордонній стороні за реальну допомогу українцям.

– Новий диплом та, що найголовніше, нові знання дають моїм співвітчизникам другий шанс стати кимось значимим після звільнення з лав Збройних Сил. Я радий за те, що в нашому видовому вузі успішно діють подібні курси перепідготовки за різними програмами.

Закінчення на 6 стор.

ФЕСТИВАЛЬ



Східні танці на сході України

У Харкові, в приміщенні 9-го гарнізонного Будинку офіцерів, пройшов третій Всеукраїнський фестиваль “Золотий Схід”, на якому за звання кращої змагалися понад 80 дівчат та жінок, які професійно займаються східними танцями.

Проведення фестивалю організовано професійною Асоціацією виконавців Східного танцю. Оцінювала професіоналізм учасників головний суддя змагань володарка почесних звань “Тренер року” та “Суддя року”, першої премії професійної Асоціації виконавців Східного танцю Gold Star чемпіон України 2009 року Лариса Ольховська.

Протягом дня усі конкурсанти демонстрували свої вміння у виконанні східного танцю, і вже наприкінці фестивалю суддівська колегія визначила кращих. Відтак, гран-прі одержала Валентина Тимошенко з Полтави, яка у нелегкій боротьбі за першість показала найкращий виступ. Звання “Міс Східна Грація” за технічне виконання виборола полтавчанка Тетяна Гвоздик, “Міс Спокуса Сходу” за жіночість отримала Олена Алейкіна з Одеси. В номінації “Оригінальність” впевнену перемогу здобула Олена Бортневська з міста Ялта, яка виступила з найоригінальнішим номером. Усіх переможців було нагороджено грамотами та подарунками, які приготували організатори фестивалю.



Дмитро Чалий.
м. Харків.
Фото автора.

УРОКИ МУЖНОСТІ

Готуємо собі зміну



З нагоди Дня захисника Вітчизни в частинах Повітряного командування “Захід” відбулось чимало цікавих культурних та спортивних заходів. Зокрема, у Львові напередодні свята провели відкриту першість з міні-футболу на кубок Повітряного командування.

А от в окремому полку зв’язку Повітряного командування “Захід” до свята приурочили військово-патріотичний захід. Керівник Західного територіального представництва Всеукраїнського міжконфесійного релігійного християнсько-військового братства підполковник запасу Юрій Давидов організував зустріч воїнів-зв’язківців з учнями Солонківської загальноосвітньої школи.

– Військовослужбовці прийшли в гості до школярів, взяли участь у проведенні “Уроку мужності”, – повідомляє офіцер відділення виховної роботи полку лейтенант Ольга Лашта. – Про свої армійські будні з задоволенням розповів командир відділення полтавчанин Артур Оніпко, корисні поради дав учням офіцер відділення виховної роботи старший лейтенант Павло Купецький. Цікаво було послухати і спогади директора школи Володимира Кіта про свою службу на флоті. Гарним доповненням став перегляд відеофільму про сьогодення частин та підрозділів Повітряного командування “Захід”, про їх внесок в обороноздатність держави.

А другою частиною військово-патріотичного заходу став турнір з настільного тенісу між командами солдат строкової служби та учнів школи. Перемога дісталася школярам. І це не було несподіванкою, бо хлопці та дівчата захищають честь області і країни на міжнародних та національних турнірах. А взагалі перемогла дружба та велике бажання бути справжніми захисниками своєї Вітчизни.

Учасники змагання були заохочені грамотами, дипломами, солодкими призами.



Владислав Назаркевич.
“Крила України”.

НАША ГОРДІСТЬ

Вічність, закарбована у пам’яті

Серед розмаїття урочистих заходів за сприяння та участю воїнів Полтавського гарнізону на честь Дня захисника Вітчизни неабияку увагу серед ентузіастів музейно-пошукової справи, любителів історії та жителів міста привернув музей 13-ї гвардійської важкої бомбардувальної авіаційної дивізії, що знаходиться на базі 215-ї авіаційної комендатури, якою командує полковник Віктор Дейнега.



Тут напередодні свята відбулось урочисте відкриття експозиції, присвяченої ветерану Великої Вітчизняної війни, учаснику Нюрнберзького процесу, полковнику у відставці Іосифу Давидовичу Гофману, який і донині проживає у Полтаві. Унікальні експонати, документи, особисті речі видатного земляка отримали постійну прописку в одному із залів музею, створеному завдяки копіткій та плідній праці командира частини полковника Віктора Дейнеги та його однодумців. Запрошений на цей захід, який, до речі, став для нього повною несподіванкою, ветеран із цікавістю ознайомився із експозицією та поділився своїми спогадами про героїчне минуле та враженнями від музею.

– На превеликий жаль, на теренах колишнього Радянського Союзу не залишилось жодного живого свідка тих історичних подій, – зазначив Іосиф Давидович. – Але це не означає, що звитяга старших поколінь захисників Батьківщини повинна піти у небуття. Нюрнберг став у свій час не тільки уроком, а й попередженням усім бажаючим розв’язати третю світову війну. І нехай наша історія писалась не завжди рівними рядками, але люди у військових погонах завжди несли в собі високі чесноти: честь, гідність, відданість обов’язку та готовність до самопожертви. Саме тому ми живемо сьогодні у мирі та злагоді.

Герой війни також висловив щиру подяку нинішньому поколінню захисників Вітчизни і за невмирущу пам’ять про загиблих, і за гідне збереження військових традицій.

У свою чергу, командир авіаційної комендатури полковник В. Дейнега зауважив, що створення і поповнення музейної експозиції є для кожного воїна-авіатора частини важливою складовою військово-патріотичного виховання та духовного розвитку. За два роки існування музей по праву завоював популярність серед полтавців і став відомим не тільки по всій Україні, а й за її межами. Тому підтвердження – і величезна кількість відвідувачів, і географія екскурсій. Він відзначив значний внесок ентузіастів музейної справи – військовослужбовців та працівників Збройних Сил частини, які доклали багато зусиль для збору та систематизації експонатів і документів, а також вагому шефську допомогу засновника однієї з мереж соціальних аптек міста Полтави Юрія Худяка та генерального директора Полтавського автоагрегатного заводу Романа Черняка.

– Саме завдяки старанням та допомозі усіх небайдужих людей ми закарбовуємо миті історії в експонатах, які залишаться на добру пам’ять нашим нащадкам, – підкреслив офіцер.

Володимир Лазарєв.
м. Полтава.
Фото автора.

ПЕРЕПІДГОТОВКА

500 адаптованих до нового життя

Закінчення. Початок на 5 стор.

Хай щастить у всьому випускникам та всіляких успіхів у роботі організаторам цього заходу, – побажав офіцер.

Серед винуватців урочистостей була й старший прапорщик запасу Людмила Снісаренко. За її словами, вона планує влаштуватися на роботу в одну з приватних фірм. Нова посада пов’язана з фінансовими операціями та активним спілкуванням з іноземцями. Тому англійська мова на рівні СМР-2 їй допоможе скоріше адаптуватися до нових умов і, тим самим, підвищити рівень добробуту сім’ї.

Сьогодні триває робота щодо набору двох нових груп офіцерів запасу на курси при Національному технічному університеті “ХПІ” за програмою “Партнерство заради миру”. Початок навчання близько 60-ти слухачів за такими напрямками, як “менеджмент підприємницької діяльності (менеджмент)” та “комп’ютерні системи і мережі” заплановано на квітень поточного року.

Дмитро Горбунов.
м. Харків.
Фото автора.

У нинішньому місяці запланована передача Індії третьої партії військово-транспортних Ан-32, модернізованих українськими підприємствами. Як повідомляє "Інтерфакс-Україна", днями в Україну прибула група індійських фахівців для приймання чергової партії у складі 5 машин. Попередньо виліт заплановано на 12 березня.



Україна готує до передачі третю партію Ан-32

Виконання контракту здійснюється відповідно до графіку. Нарікань на якість робіт з боку індійської сторони немає. Наступну, четверту, партію модернізованих Ан-32 планують передати протягом кількох місяців. Перші 10 модернізованих літаків відбули до Індії в минулого року: перша партія в травні, друга – у вересні. Контракт на суму близько $400 млн. на ремонт і модернізацію 105 машин Ан-32 індійських ВПС підписано в липні 2009 року. Він став найбільшим контрактом індійських ВПС за останні роки.

Відповідно до нього в Україні буде модернізовано 40 літаків, інші – на авіазаводі індійських ВПС. На індійській авіатехніці встановлюється сучасне обладнання як українського, так і закордонного виробництва, що дозволяє підвищити рівень безпеки польотів, зокрема, системи попередження зіткнення літаків у повітрі, раннього попередження зіткнення із землею, супутникової навігації, далекоміри, модернізовані радіовисотоміри, новий радіолокатор із двома багатофункціональними індикаторами тощо. Також на літаках модернізують двигуни АІ-20.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".
Фото Юрія Каширіна.

Чистий прибуток ДП "Антонов" у 2011 році зріс на 57,4%

Чистий прибуток ДП "Антонов" у 2011 році збільшився на 57,4% – до 192 млн. 969 тис. грн. у порівнянні з прибутком в 82 млн. 178 тис. грн., отриманим у 2010 році. Про це повідомляє "РБК-Україна" з посиланням на Агентство з розвитку інфраструктури фондового ринку України при Національній комісії з цінних паперів і фондового ринку.

Дохід (виторг) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) у 2011 році збільшився на 28% – до 3 млрд. 173 млн. 26 тис. грн. проти 2 млрд. 282 млн. 267 тис. грн. у 2010 році. Валовий дохід у 2011 році зріс на 26% – до 737,89 млн. грн. проти 545 млн. 588 тис. грн. у 2010 році.

Чистий прибуток ПАТ "Мотор Січ" за підсумками 2011 року збільшився на 9%

Чистий прибуток ПАТ "Мотор Січ" зріс за підсумками 2011 року на 9%, до 1,344 млн. грн. Про це повідомляє "Комерсант" з посиланням на попередній звіт підприємства.

Крім того, власний капітал ПАТ "Мотор Січ" у 2011 році збільшився до 5,1 млрд. грн. (зростання на 35% к 2010 року), активи – до 8,18 млрд. грн. (зростання на 33,2%), основні кошти – до 1,8 млрд. грн. (зростання на 52%). Довгострокові зобов'язання підприємства скоротилися на 69% або на 183 млн. грн. – до 83,2 млн. грн.

Україна і РФ вийшли на фінальну стадію реалізації проекту Ан-70

Україна і Російська Федерація вийшли на фінальну стадію реалізації проекту створення військово-транспортного літака Ан-70. Як повідомляє УНІАН, про це заявив Міністр закордонних справ України Костянтин Грищенко, виступаючи перед студентами Нижегородського державного лінгвістичного університету ім. М. Добролюбова.

"Сьогодні ми вийшли на фінальну фазу, пов'язану із сертифікацією цього літака і його масовим виробництвом. Масове – це, звичайно, не тисячі, у сучасному світі їх стільки не треба. Та й вартість цього літака, який виготовлятиметься як на заводах Росії, так і України, теж чимала. Ці транспортні засоби потрібні як збройним силам Росії, так і України", – сказав К.Грищенко.

Кажучи про військово-технічне співробітництво України з РФ, міністр зазначив, що Україна і РФ можуть виграти, якщо продовжать спеціалізуватися в тих чи інших сферах оборонно-промислового виробництва. "Скажемо, традиційно Росія була виробником військових і цивільних вертольотів. У той же час Україна традиційно поставляла до них двигуни. Звичайно, можна спробувати все в себе вдома. Але досвід XXI століття показує, що зрештою втрачаєш у глобальній конкуренції", – сказав він.

К.Грищенко підкреслив, що Україні і Росії потрібно спільно створювати товарні групи, які зможуть конкурувати з Китаєм, США і Європою. "Ми разом можемо робити так, що будемо конкуренти на будь-яких ринках", – резюмував він.

Військово-повітряні сили Російської Федерації зацікавлені у виробництві літака Ан-70. Про це заявив головнокомандувач ВПС РФ генерал-полковник Олександр Зєлін, передає "Інтерфакс-АВН".

"Цілеспрямовано займаємося цим питанням, і вже укладено договір з поновлення виробництва оперативно-тактичного літака Ан-70", – сказав О.Зєлін. Він додав, що є безпосереднім керівником цього російсько-українського проекту.

"Моя група працює в цей час у Києві, на Україні", – повідомив О.Зєлін. При цьому він підкреслив, що мобільності збройних сил можна досягнути, лише оснастивши військово-транспортну авіацію відповідним авіапарком.

Як повідомлялося раніше, проект Ан-70 входить у держпрограму озброєнь РФ до 2020 року, держоборонзамовлення російської сторони на Ан-70 до 2020 року складе 60 машин. На цей час сторони уточнюють ключові параметри кооперації.

Російська сторона профінансує заключні роботи зі створення українсько-російського літака Ан-70. Про це повідомив начальник Генерального штабу ЗС РФ генерал армії Микола Макаров, передає ІТАР-ТАРС.

"Велику увагу міноборони приділяє російсько-українському літаку Ан-70. Ми виходимо з того, що повинні мати цей літак", – сказав М.Макаров. Він додав, що цей проект потребує низки змін та подальшої реалізації. За його словами, російська сторона готова профінансувати заключні роботи зі створення літака. "Те, що стосується літака, ми беремо це на себе", – підкреслив М.Макаров.

Як вже повідомлялося, директор Департаменту розробок і закупівель озброєння і військової техніки Міністерства оборони України Андрій Артюшенко заявив, що поставку Збройним Силам України військово-транспортних літаків Ан-70 заплановано на 2014 рік.

А.Артюшенко повідомив, що це передбачено проектом Державної програми розвитку озброєнь і військової техніки України на 2012-2017 роки, яка, як планується, буде затверджена урядом найближчим часом.

Він також нагадав, що в 2012 році державне фінансування програми створення Ан-70, виконавцем якої виступає ДП "Антонов", передбачено в обсязі 454 млн. грн.

А президент – генеральний конструктор державного підприємства "Антонов" Дмитро Ківа повідомив, що в 2013 році буде завершено будівництво першого військово-транспортного літака Ан-70 у рамках замовлення Міністерства оборони України. "У наступному році – перший літак", – сказав Д.Ківа. Він зазначив, що вже готовий фюзеляж першої машини, очікується поставка крил.

Підготував Віктор Гедз. "Крила України".

"Укроборонпром" визначено суб'єктом управління держпідприємствами

Державний концерн "Укроборонпром" визначено суб'єктом управління низки державних підприємств. Як повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ, відповідне розпорядження Кабінет Міністрів ухвалив 22 лютого 2012 року.

Документом передбачено перелік державних підприємств, суб'єктом управління яких передбачено Державний концерн "Укроборонпром". Це, зокрема, Державна компанія з експорту та імпорту продукції і послуг військового та спеціального призначення "Укрспецекспорт", Дочірнє підприємство державної компанії "Укрспецекспорт" – державне підприємство "Спеціалізована зовнішньоторговельна фірма "Прогрес", Дочірнє підприємство державної компанії "Укрспецекспорт" – державне підприємство "Укроборонсервіс", Дочірнє підприємство державної компанії "Укрспецекспорт" – державна госпрозрахункова зовнішньоторговельна та інвестиційна фірма "Укрінмаш", Дочірнє підприємство державної компанії "Укрспецекспорт" –державне госпрозрахункове зовнішньоторговельне підприємство "Спецтехноекспорт", Дочірнє підприємство державної компанії "Укрспецекспорт" – державне госпрозрахункове та інвестиційне підприємство "Промоборонекспорт", Дочірнє підприємство державної компанії "Укрспецекспорт" – державне підприємство "Зовнішньоторговельна фірма "ТАСКО-експорт".

У зв'язку з прийняттям цього розпорядження, Мінекономічного розвитку і торгівлі протягом місяця доручено подати до Кабміну пропозиції щодо внесення змін до нормативних актів.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".

Український двигун успішно відпрацював на новій європейській ракеті

13 лютого 2012 року з космодрому Куру у Французькій Гвіані відбувся перший пуск нової європейської ракети-носія легкого класу "Вега", на верхньому ступені якого встановлено маршовий двигун, розроблений ДП "Конструкторське бюро "Південне" ім. М.К.Янгеля та виготовлений ДП "Виробниче об'єднання "Південний машинобудівний завод ім. О.М.Макарова".

Як повідомляє прес-служба Державного космічного агентства України, двигун успішно відпрацював за заданою циклограмою, ракета-носій повністю виконала програму польоту: на розрахункові орбіти виведено дев'ять супутників – два італійських LARES і ALMASat-1 та сім мікросупутників CubeSat (США).



Криміногенна ситуація залишається складною і не дає підстав для самозаспокоєння

Закінчення. Початок на 3 стор.

– Як Ви оцінюєте забезпечення безпеки особового складу під час виконання господарських робіт та обслуговування і експлуатації техніки?

– Залишається значною кількість військовослужбовців Повітряних Сил, що отримали травми з подальшою втратою працездатності – 416 в 2011-му проти 388 у 2010 році випадків. У поточному році вже травмовано 84 військовослужбовці.

Окремі службові особи Повітряних Сил не вживають належних заходів щодо забезпечення безпеки особового складу під час виконання господарських робіт та обслуговування і експлуатації техніки, що призводить до травмування військовослужбовців.

Наприклад, в січні порушено кримінальну справу стосовно прапорщика однієї із військових частин Центрального регіону, через недбалість якого сталося падіння шини масою 270 кг на праву ногу солдата строкової служби В. Унаслідок цього останньому заподіяно перелом гомілки, що належить до тілесних ушкоджень середнього ступеня тяжкості.

– Слово "корупція" означає зловживання, яке, на жаль, не оминуло й Збройні Сили. Як ведеться боротьба військових прокурорів з такими ганебними явищами, як хабарництво та корупція?

– Розпочну відповідати на ваше запитання такою тезою: існують суттєві прорахунки у роботі командирів щодо запобігання корупційним злочинам та правопорушенням. Невипадково, що кожен шостий злочин є корупційним. Особливо небезпечними серед них є факти хабарництва, учиненню яких, на жаль, не вдалось запобігти. Так, у 2011 році було п'ять злочинів про хабарництво (проти 3 у 2010 році). І це на тлі значного зменшення загальної кількості злочинів.

У поточному році порушено кримінальну справу стосовно помічника командира військової частини з фінансово-економічної роботи капітана З., який намагався дати хабар – грошові кошти в сумі 300 тис. грн. помічнику військового прокурора Київського гарнізону.

Залишаються розповсюдженими факти адміністративних корупційних правопорушень.

Зокрема, у лютому 2012 року оштрафований старший інженер військової частини підполковник К., який, використовуючи свої службові повноваження та пов'язані з цим можливості, одержав неправомірну вигоду у вигляді підйомної допомоги на загальну суму понад 6 тис. грн.

– З якими ще правопорушеннями стикаються служителі Феміди під час своєї повсякденної роботи у військах?

– За безконтрольності та злочинних дій посадових осіб військових частин, як безпосередніх землекористувачів, продовжують мати місце порушення у сфері використання земельних ресурсів.

Так, триває досудове слідство у кримінальній справі за фактом заволодіння цивільними особами з відома службових осіб військової частини земельною ділянкою військового містечка в межах с. Віта-Поштова вартістю 2,8 млн. грн.

У поточному році викрито злочинну схему викрадання бюджетних коштів особами, відповідальними за ведення фінансового господарства.

Зокрема, упродовж 2010-2011 років військові службові особи військової частини складали роздавальні відомості на виплату грошового забезпечення, до яких вносили завідомо неправдиві відомості про видачу військовослужбовцям грошових коштів. На підставі вказаних роздавальних відомостей службові особи частини заволоділи коштами на суму понад 2,8 млн. грн. 31 січня 2012 року прокуратурою регіону за даним фактом порушено кримінальну справу.

Обмежене фінансування оборонного відомства є причиною виникнення кредиторської заборгованості, яка у військових формуваннях Повітряних Сил сягає понад 12,6 млн. грн.

При цьому особливе занепокоєння викликає той факт, що при наявності у минулому році відповідних кошторисних призначень не було забезпечено виплату компенсації за обіди військовослужбовцям військової служби за контрактом на загальну суму близько 2 млн. грн.

На тлі цього не вживається достатніх заходів щодо стягнення дебіторської заборгованості, яка залишається на рівні понад 9,3 млн. грн., з них майже 9 млн. грн. – це заборгованість юридичних осіб за оренду повітряних суден.

– У чому ви вбачаєте шляхи зміцнення військової дисципліни та правопорядку у війську?

– Користуючись нагодою, наголошую на необхідності більш активної співпраці з органами військової прокуратури на місцях, обговорення проблемних питань та спільного проведення заходів з метою подолання злочинності та інших порушень закону.

Шляхи зміцнення військової дисципліни та правопорядку у військових частинах бачу, перш за все, у площині глибокого вивчення стану законності на місцях, тих процесів, які там відбуваються. На підставі цього повинні вноситись корективи у власну діяльність керівників для забезпечення виконання поставлених державою завдань. Окрім того, необхідним є удосконалення контролю за діяльністю підпорядкованих військових частин та підвищення вимогливості до підлеглих.

Хочу наголосити, що прокуратурою регіону і в подальшому будуть вживатись заходи щодо своєчасного та повного реагування на порушення законів, фактичного поновлення порушених прав і свобод військовослужбовців, членів їх сімей та інтересів держави, реального відшкодування збитків та притягнення винних осіб до відповідальності. Саме таким чином можливо забезпечити законність у колективах Повітряних Сил.

– Миколо Ярославовичу, дякуємо Вам за змістовний та цікавий діалог!

Розмову вів Руслан Лінник. "Крила України".

Консультують правознавці



Багато питань сьогодні в особового складу військових частин виникає щодо порядку надання соціальних відпусток одиноким матерям. Оскільки з цього приводу виникає безліч незрозумілих моментів, вважаю за необхідне надати роз'яснення стосовно застосування статті 19 Закону України "Про відпустки" в частині надання додаткової соціальної відпустки одинокій матері.

Цією статтею передбачено, що жінці, яка працює і має двох або більше дітей віком до 15 років, або дитину-інваліда, або яка усиновила дитину, одинокій матері, батьку, який виховує дитину без матері (у тому числі й у разі тривалого перебування матері в лікувальному закладі), а також особі, яка взяла дитину під опіку, чи одному із прийомних батьків надається щорічно додаткова оплачувана відпустка тривалістю 10 календарних днів без урахування святкових і неробочих днів. За наявності декількох підстав для надання цієї відпустки її загальна тривалість не може перевищувати 17 календарних днів.

Ці відпустки надаються понад тривалість щорічної відпустки і переносяться на інший період або подовжуються у порядку, визначеному ст. 11 Закону України "Про відпустки".

Такі відпустки не належать до щорічних, а прирівнюються до соціальних відпусток. Тому вони можуть надаватися у будь-який час протягом календарного року, незалежно від відпрацьованого часу і дати народження дитини – до чи після. Працівник також не втрачає право на неї в році досягнення дитиною граничного віку для її надання.

У разі, коли працівник, який має право на соціальну відпустку, з якихось причин не скористався своїм правом на таку відпустку в році досягнення дитиною 18-річного віку або ж за кілька попередніх років, він має право використати цю відпустку, і в разі звільнення, незалежно від підстав, йому має бути виплачена компенсація за всі невикористані дні відпусток. Така норма зазначена у ст. 24 Закону України "Про відпустки".

Законодавством не передбачено терміну давності, після якого втрачається право на додаткову відпустку працівникам, які мають дітей.

Слід зазначити, що право на додаткову соціальну відпустку залежить від віку дитини. Відповідно до ст. 1 Закону України "Про охорону дитинства" та ст. 2 Закону України "Про державну допомогу сім'ям з дітьми", дитина – це особа віком до 18 років (повноліття), якщо згідно із законом, застосовуваним до неї, вона не набуває прав повнолітньої раніше.

Тому жінка, яка працює і має дитину-інваліда, усиновлену дитину, одинока мати, яка виховує дитину без батька, батько який виховує дитину без матері, мають право на додаткову оплачувану відпустку до досягнення дитиною повноліття.

Умови та порядок надання додаткової соціальної відпустки одинокій матері.

Для встановлення права на додаткову відпустку застосовується таке визначення одинокої матері: жінка, яка не перебуває у шлюбі і у свідоцтві про народження дитини якої відсутній запис про батька дитини або запис зроблено в установленому порядку за вказівкою матері; вдова; жінка, яка виховує дитину без батька (в тому числі і розлучена жінка, яка сама виховує дитину, якщо батько не проживає разом з дитиною та відсутні інші докази його участі в вихованні дитини, і за цих же умов, жінка, яка вийшла заміж, але її дитина новим чоловіком не усиновлена).

Для отримання додаткової соціальної відпустки жінка, яка не перебуває у шлюбі і у свідоцтві про народження дитини якої відсутній запис про батька дитини або запис зроблено в установленому порядку за вказівкою матері, має надати копію свідоцтва про народження дитини і довідку органів запису актів громадянського стану для підстави внесення до книги записів народжень відомостей про батька; жінка, яка є вдовою – копію свідоцтва про народження дитини та копії свідоцтва про укладення шлюбу та свідоцтва про смерть чоловіка.

Законодавством чітко не визначено, які саме документи має надати жінка, яка виховує дитину без батька (в т.ч. і розлучена жінка, і жінка, яка вийшла заміж, але її дитина новим чоловіком не усиновлена).

Для отримання додаткової соціальної відпустки розлучена жінка, яка дійсно виховує сама дитину (без батька), має надати такі документи: копію свідоцтва про народження дитини; копію свідоцтва про розірвання шлюбу та документ, який підтверджував би те, що батько не бере участі у вихованні дитини.

Для підтвердження факту, що батько не бере участі у вихованні дитини, можуть бути пред'явлені, наприклад, довідка з ЖЕКу про реєстрацію особи за місцем проживання, ухвала суду або постанова слідчого про розшук відповідача у справі за позовом аліментів, рішення суду про позбавлення відповідача батьківських прав, рішення органів опіки та піклування або суду про відсутність участі батька у вихованні дитини тощо. Пред'явлення лише довідки ЖЕКу про те, що дитина проживає разом з матір'ю, не дає достатніх підстав стверджувати, що батько не бере участі у її вихованні.

Жінка, яка вдруге вийшла заміж, але її дитина від першого шлюбу новим чоловіком не усиновлена, для отримання такої відпустки має пред'явити документ, який підтверджував би те, що батько дитини не бере участі у її вихованні та довідку органів реєстрації актів громадянського стану про те, що дитина новим чоловіком не усиновлена.

Жінка, яка має дітей від особи, з якою вона не перебуває в зареєстрованому шлюбі, але з якою вона веде спільне господарство, разом проживає і виховує дітей, права на одержання додаткової соціальної відпустки як одинока мати не має. У разі, коли працівницею не буде доведено факт, що вона дійсно виховує дитину сама, без участі батька, роботодавець може відмовити їй у наданні такої відпустки. Зазначені умови та порядок надання додаткової соціальної відпустки застосовуються і до батька, який виховує дитину без матері (одинокий батько).

Останнім часом все частіше застосовується введення карантину в школах та дитячих садочках з різних підстав: епідемії інфекційних хвороб, у зв'язку з погодніми умовами. Виникають непрості ситуації, коли в родинах, де обоє батьків працюють, дітей просто нікуди подіти.

Президент Віктор Янукович підписав Закон "Про внесення змін до статті 25 Закону України "Про відпустки" (№ 2169-VI) . Верховна Рада ухвалила цей закон 11 травня 2010 року. У Законі йдеться про те, що один з батьків дитини до 7 років має гарантоване право отримати додаткову неоплачувану відпустку на час оголошення карантину на відповідній території. Верховна Рада України постановляє: I. Частину першу статті 25 Закону України "Про відпустки" (504/96-ВР) доповнити пунктом 3-1 такого змісту: "3-1) матері або іншій особі, зазначеній у частині третій статті 18 цього Закону, для догляду за дитиною віком до 14 років на період оголошення карантину на відповідній території". Документ 2169-17, на даний момент чинний і розповсюджується на всіх працюючих батьків.

Юрисконсульт юридичної служби в/ч А0549 Н.Шкробот.

Підземний кабінет командира

Нещодавно командний пункт повітряного командування, яке базується на західних теренах України, відзначив річницю від дня заснування. На свято запросили ветеранів. Перед гостями з концертом виступили діти військовослужбовців. “На командному пункті служить кількасот військовослужбовців, – зазначає заступник начальника командного пункту з виховної роботи підполковник Михайло Павленко, – однак для кожного з нас цей колектив – одна велика бойова родина. Тож і свято ми робили не гучне, а тепле і душевне, немов родинне. У зв’язку з цілодобовим несенням служби третиною нашого колективу, весь особовий склад зібрати неможливо”.



Напередодні цієї урочистої події мені вдалося побувати у чи не найзакритішій військовій частині Повітряного командування та ознайомитися із нелегкими буднями цього військового колективу.



– Місце несення нашої служби – це будинок під землею, – розповідає начальник командного пункту – заступник начальника штабу Повітряного командування полковник Ігор Чікін. – Усе тут працює на одну мету – створити командиру всі умови для управління підпорядкованими частинами при виконанні завдань за призначенням. Образно кажучи, у своєму робочому кабінеті в штабі Повітряного командування він здебільшого вирішує повсякденні та адміністративні питання, а в цьому – “підземному кабінеті” він керує підпорядкованими військами. Звичайно, перш ніж прийняти рішення, командиру необхідно володіти вичерпною та своєчасною інформацією про обстановку в зоні відповідальності. Тож усі військовослужбовці чергової зміни на командному пункті щосекунди, щохвилини протягом добового бойового чергування приймають, обробляють, аналізують та надають інформацію про ситуацію в небі західної України та на певній відстані від наших кордонів в повітряному просторі суміжних держав.

Щоранку відбувається урочистий ритуал заступання на бойове чергування в системі протиповітряної оборони країни. Після оголошення наказу військовослужбовці чергової зміни на 24 години спускаються під землю на командний пункт. Частина військовослужбовців та працівників Збройних Сил України займають свої робочі місця за моніторами, решта беруть в руки склографи (маркери, що пишуть на склі) та стають за планшети. Ще на підльоті до нашого кордону всі повітряні судна беруться на контроль та відстежуються впродовж усього перебування над територією держави. Фахівці, які несуть бойове чергування, увесь час польоту повітряного судна прогнозують можливий подальший розвиток подій та, за необхідності, виробляють варіанти рішень. На планшети, тобто на такі собі небесні карти, планшетисти наносять позначки повітряних суден. Все це відбувається в “режимі он-лайн”. Протягом доби на командному пункті супроводжують понад півтисячі повітряних суден. З кожним роком їх кількість в небі України зростає – збільшується кількість рейсів цивільної авіації, зростає парк приватних літаків і гелікоптерів. Поруч є і електронне табло з цілями. На нього видається інформація зі спеціальних автоматизованих систем. Однак основним таки залишається планшет. У разі будь-яких перебоїв в роботі електроніки чи при будь-яких інших екстренних обставинах планшет і планшетисти не підведуть. До речі, більшість планшетистів – жінки. Однак робота під землею важка навіть для чоловіків, а не те що для представниць чарівної статі. Аби переконатись в цьому, достатньо подивитись зранку, як чоловіки і жінки спускаються під землю з сяючими обличчями, з рум’янцем на щоках. А з-під землі підіймається попередня зміна – усі бліді та втомлені.

Найчастіше з усіх високопосадовців на командному пункті буває командир Повітряного командування генерал-лейтенант Станіслав Павлович. Він – господар цього підземного кабінету, і вся робота на КП побудована так, аби командир діяв максимально ефективно. Бувають на командному пункті і нештатні ситуації. Літак відхилився від курсу – і командний пункт вже працює в особливому режимі, бо це розцінюється як потенційна загроза безпеці. Загалом же про нестандартні події фахівці командного пункту воліють не розповідати. Іноді причиною тривоги стають метеорологічні явища. Наприклад, радіолокаційні станції виявили об’єкт в повітрі, на запити не відповідає. Для перехоплення та візуального спостереження за порушником підіймається в небо літак-винищувач чергової ланки. Після наведення на ціль офіцерами бойового управління пілот доповідає: “Бачу перед собою хмару”.

Бувають випадки і прозаїчніше. В особливому режимі працює чергова зміна командного пункту і тоді, коли в небо підіймається літак з Верховним Головнокомандувачем Збройних Сил України – Президентом України. Тут головне завдання – безпека першої особи держави. А от дослідники паранормальних явищ офіцери командного пункту, напевно, розчарують. За всі роки роботи КП тут ні разу не фіксували невпізнаних літальних об’ктів, так званих НЛО.



До речі, спорудили командний пункт ще в семидесятих роках минулого століття. Над його конструкцією попрацювало чимало талановитих інженерів, бо й через півстоліття КП виконує усі функції. Основна вимога – автономність. Багато діб люди під землею можуть працювати незалежно від подій на поверхні. Тут створені запаси їжі і води, система фільтрації повітря здатна захистити персонал від хімічної зброї. Дизельні електрогенератори можуть забезпечити електричний струм в мережі КП, якщо постачання електроенергії припиниться. До речі, використовувати їх доводиться і в мирний час. Ще декілька років тому командний пункт час від часу відключали від електропостачання за несвоєчасну проплату послуг. Залишити повітряні рубежі країни без охорони тут не мали права, тож доводилось запускати дизельну станцію. Такий електрострум обходився армії в десятки разів дорожче звичайного, та вибору у військових не було. Нині, на щастя, це питання владналося, однак час від часу струм таки пропадає – через аварії в мережах.



Звичайно, хоч командний пункт і знаходиться під землею, та для сучасних спеціальних авіабомб і ракет він легка та вразлива мішень. “Сучасні засоби ураження здатні знищити навіть розташований на глибині у кілька десятків метрів командний пункт, – пояснює начальник КП полковник Ігор Чікін, – тож не можна казати, що ми не вразливі. Та варто зазначити, що усі це знають і розуміють. Наприклад, в багатьох європейських арміях подібні командні пункти взагалі розташовані в звичайних будівлях. Збудувати не вразливий командний пункт – марна справа. Від чого шар землі може захистити, так це від можливих терористичних атак, а це дуже актуально в наш час”.

На випадок бойових дій забезпечувати керованість повітряного командування тут будуть іншим чином. В певному місці розташований запасний командний пункт. Він – своєрідний “клон” стаціонарного пункту. На потужних і всепрохідних вантажівках встановлені бокси, де розташовані робочі місця фахівців КП та посадовців повітряного командування. Керує ним підполковник Юрій Дем’янчук. Декілька разів на рік на запасному командному пункті відбувається тренування. На усі дії з приведення запасного КП в робочий стан надаються визначені нормативами терміни. Підполковник Юрій Дем’янчук запевняє – його підлеглі при потребі здатні перевиконати нормативи. Одна з проблем при навчанні особового складу – підготовка водіїв з числа військовослужбовців строкової служби. Вони повинні припаркувати багатотонні вантажівки з довгими причепами з інтервалами і дистанціями в десятки сантиметрів. Часто і досвідчені шофери бояться братися за таку справу, а тут йдеться про молодого хлопця з невеликим досвідом водіння. Однак, за декілька місяців водія-початківця тут перетворюють на майстра паркування, а потім звільняють в запас і все починають наново. Тому на запасному командному пункті намагаються активно долучати до лав водіїв-контрактників.

Нинішній рік для особового складу командного пункту – особливий з огляду на проведення у Львові матчів фінальної частини “Євро – 2012”. Повітряне командування відповідає за безпеку в небі, тож командний пункт, винищувальна авіація та зенітні ракетні війська будуть чимало тренуватися, аби до чемпіонату в повному обсязі відпрацювати свої дії з урахуванням усіх можливих ситуацій.

Тож для всіх буде спортивне свято світового масштабу, а для персоналу командного пункту – напружена і надзвичайно відповідальна бойова робота.

Владислав Назаркевич.
“Крила України”.
Фото автора.

З Міжнародним жіночим днем!

Краса не лише рятує світ, а й охороняє його. Принаймні, майже 6 тисяч українських жінок, які проходять службу у Повітряних Силах Збройних Сил України, здійснюють вагомий внесок у захист повітряних кордонів та прикриття важливих об'єктів держави.



8-го березня повітряний простір України пильно охоронятимуть понад 2200 військовослужбовців, які чергуватимуть на командних пунктах та пунктах управління, у складі чергових ланок. З них майже 20% – жінки-військовослужбовці. У святковий день командири намагаються якнайменше залучати представниць прекрасної статі до несення служби. Але без жінок не обійтися зокрема в тих підрозділах, де вони обіймають традиційно "жіночі" посади. У Міжнародний жіночий день у складі підрозділів ПС на посадах планшетистів, радіотелеграфістів, телефоністів, диспетчерів, метеоспостерігачів та інших нестимуть бойове чергування понад 350 військовослужбовців-жінок.

Загалом, на даний час у Збройних Силах України служать і працюють майже 50 тисяч представниць чарівної статі. Із них – 17 тисяч військовослужбовці. 8% посідають офіцерські посади, 89% служать за контрактом, понад три сотні дівчат навчаються у вищих військових навчальних закладах.



Щодо контрактної служби, то останні роки в територіальних центрах комплектування військовослужбовцями-контрактниками спостерігається справжній жіночий бум. Дівчата ідуть в армію із тих самих причин, що і чоловіки. По-перше, іти служити можна одразу після закінчення школи, отримуєш хоч і невисоку, зате стабільну заробітну плату. По-друге, контрактна служба передбачає забезпечення речовим майном, місцем у гуртожитку, медичним обслуговуванням. Контрактники користуються й іншими соціальними гарантіями – оплачувана відпустка раз на рік, матеріальна допомога на оздоровлення. Після закінчення першого терміну контракту мають право на безкоштовне навчання у вищих навчальних закладах України, та й на житлову чергу стають одразу.



Але бути професійним військовим – зовсім нелегка справа. Особливо важко жінкам під час польових виходів, коли доводиться виконувати бойове завдання і в мороз, і в спеку, і в дощ. Доводиться витримувати серйозні фізичні навантаження. Втім, про свій армійський вибір вони не жалкують. Відкидаючи всі труднощі, з притаманною жінкам філософією говорять, що жінка в погонах – це красиво. А коли чоловіки бачать красиву дівчину у військовій формі, одразу стають більш галантними і вихованими.

Олександр Олехнович.
"Крила України".



"...Пишаюсь тим, що я офіцер, що в мене така мужня професія"

Писати про жінку завжди цікаво. Це як дослідження непізнаного, мандрівка у невідоме, пошук неіснуючого. Цікаво міркувати про жінку в її різнобічності, розуміючи при цьому, що всі міркування не більш, як припущення. Жінка завжди сильніша від нас, мужчин. Вона, окрім того, що матір, кухар, охоронець сімейного вогнища, ще й учитель, двірник, няня, лікар. І цей перелік можна продовжувати ще й ще. І нікого тепер не здивує, що представниці слабкої статі поряд із нами, офіцерами-чоловіками, проходять службу, заступаючи на бойове чергування, складаючи заліки з фізичної підготовки, тренуючись у влучності стрільби з вогнепальної зброї.

В одній із частин Вінницького гарнізону на посаді начальника медичної служби проходить службу капітан м/с Олена Миколайчук. Розумна дівчина модельної зовнішності, цікавий співрозмовник і, найголовніше, – професіонал високого гатунку.

– У мене є старша сестра, – розповідає Олена. – Мабуть, мої батьки мріяли про сина, але народилась я, смілива, сильна і рішуча. Я пишаюсь тим, що я – офіцер, що в мене така мужня професія, і маю надію, що мої діти також пишатимуться мною.

Героїня нашої розповіді закінчила гурток народного та естрадного танцю "Веселка", де займалась 9 років. Любить танцювати й понині, вважає, що це не лише гарно, але і дуже корисно для здоров'я.

Після закінчення школи вступила до медико-біологічного ліцею, потім закінчила відділення підготовки помічників лікарів для Збройних Сил України при Вінницькому медичному коледжі імені акад. Д.К.Заболотного. Але не зупинилася на досягнутому і через декілька років закінчила спочатку Вінницький національний медичний університет імені М.І.Пирогова, згодом Європейський Університет за спеціальністю "Менеджмент охорони здоров'я".

З 2003 по 2006 роки Олена Миколайчук проходила військову службу начальником медичного пункту військової частини у Конча-Заспі, що на Київщині.

– Командир частини зустрів мене, – пригадує військовий медик, – надзвичайно привітно та навчив багато чого необхідного по службі.

Саме там дівчина вперше стріляла з пістолета Макарова та автомата Калашникова, долала у військовій формі та взутті дистанцію у 3 км, складала заліки з одягання протигазу та ЗЗК. Саме там вчилась військовій субординації, вивчала Військові статути та проводила амбулаторний прийом, надаючи консультації офіцерам і солдатам.

У минулому році капітан м/с Олена Миколайчук взяла участь у всеармійському конкурсі, присвяченому 20-річчю Збройних Сил України, "Міс десант". Серед 400 учасниць було обрано 42 дівчини, фотографії яких "облетіли" мало



не всі українські видання. Увійшла у сімку фіналісток. Після участі у фіналі, де дівчата змагались у стрільбі із пістолета Макарова, водінні автомобіля УАЗ та плаванні на дистанцію 25 м, Олена здобула звання "Віце-міс десант". З перемогою її привітав заслужений майстер спорту з плавання, чемпіон світу, чемпіон Європи, чотирикратний володар кубка світу, срібний призер Олімпіади в Сіднеї 2000 року Денис Силантьєв, вручивши дівчині професійну фотокамеру та грамоту від Міністра оборони.

Варто зазначити, що в Олени вже був досвід участі у подібних заходах. У 2003 році вона змагалась у конкурсі "Міс Вінниця", увійшовши тоді до числа фіналісток. У вільний час займалась у модельному агентстві. Дуже любить гарні речі і розумних людей. Обожнює фотографуватись.

Вважає, що жінка, то єдиний подарунок, який сам себе запаковує, тому завжди намагається гарно виглядати.

– Немає дорогоційнішої та красивішої прикраси на шиї у жінки, ніж ручки дитини, які її обіймають , – запевняє офіцер.

Ось уже майже 5 років, як такою прикрасою Олени Миколайчук є донечка Вікторія. Саме з нею та зі своїм чоловіком і проводить увесь вільний час. Бути дружиною та матусею не менш важлива професія у її житті, і Олена повністю розчиняється у любові своєї родини.

Поспілкувавшись із капітаном Оленою Миколайчук, можна із впевненістю сказати, що з присутністю жінки нелегка військова служба стає комфортнішою, світлішою і приємнішою. Краса врятує світ! Особливо, якщо вона в погонах!

Руслан Лінник.
"Крила України".
Фото автора.



Коли свято професійне

2 березня 2012 року військова частина, якою командує полковник Олександр Коротков, розпочала з ритуалу, що не так давно увійшов до суворого переліку воєнних традицій. Щорічно, починаючи з 2009 року, армійські колективи відзначають День професійного сержанта. Традиція нова, але саме вона повинна змінити свідомість багатьох воєначальників у відношенні до ролі професійного сержантського та старшинського складу в частині. А у тій, про яку піде розповідь, це розуміння було завжди.



Після ряду організаційних заходів, що, до речі, теж скоро стане своєрідною традицією, військова частина А1660 вважається молодою. Проте командиру частини полковнику Короткову вдалось зберегти не тільки п'ятнадцятирічну історію, але й найкращі традиції, що передаються воїнами-зв'язківцями з покоління у покоління. Напевне, найголовніша й найсучасніша з них – повага до роботи професіоналів середньої ланки. Саме військовослужбовці контрактної служби, а, найголовніше, сержанти роками набувають майстерності на бойових постах. Вони спроможні виконувати по декілька функцій, навіть коли рахунок іде на секунди! З часом високопрофесійні сержанти та старшини стають першими наставниками молоді, з успіхом передають премудрості та особливості бойової служби, що не прописані у жодній книжці, роблять військовослужбовця незамінним у справі. Урочисте зібрання з нагоди Дня професійного сержанта, проведене 2 березня в частині, є красномовним підтвердженням тому. Адже добру половину заохочень, що приготувало командування частини з нагоди урочистостей підлеглим, прийняли представники підрозділів. Самі "винуватці" у цей березневий ранок несли нелегку службу на бойових постах.

Тому полковник Коротков під час свого звернення до сержантського складу, який знаходився у клубі частини, зазначив:



– Сьогодні більшість з вас несуть бойове чергування, сумлінно виконують обов'язки у повсякденній діяльності. Але у кожному колективі є кращі з кращих сержанти, які своєю плідною працею та



службою примножують обороноздатність нашої Держави та бойову готовність Повітряних Сил Збройних Сил України! Серед них старші прапорщики Ігор Мазур та Ірина Лазоренко, прапорщики Дмитро Демянчук та Юрій Басараба, старший сержант Світлана Баранівська, сержант Світлана Дяченко та багато інших…

Варто зауважити про ще одну добру традицію частини. Командування завжди активно залучає представників державних, громадських організацій, релігійних громад до офіційних заходів. Заступник командира частини з виховної роботи підполковник Руслан Гаврилюк, відкриваючи урочисте зібрання, привітав усіх присутніх зі святом та представив гостя, осавула Вінницького козацького полку імені Івана Богуна, сотника українського козацтва Василя Любуню. Колоритна постать представника Українського козацтва додала зборам неабиякого патріотичного спрямування, особливо після показового виступу осавула з "основною довголезовою зброєю". Та й слова вітання його, у минулому теж армійського офіцера, мали велику зворушливу силу.

Свої думки з приводу свята також висловили заступник командира частини підполковник С. Деркач, головний старшина частини старший прапорщик М. Васильєв, представниця сержантської когорти вузла прапорщик О. Доброва.

В урочистій обстановці сержантсько-старшинський колектив військової частини А1660 прийняв у свої ряди старшого солдата Віктора Костецького. Йому полковник Коротков вручив погони молодшого сержанта та довів вимоги Кодексу сержанта Збройних Сил України.



Наприкінці свята військовослужбовцям продемонстрували невеличкий відеоряд про будні армії, куди були вмонтовані світлини з повсякденного життя частини.

Сергій Сизоненко. "Крила України". Фото автора.

Акценти щодо фахового вишколу молодшого командирського складу не змінилися

Командир відділення, заступник командира взводу, начальник апаратної, начальник бойової обслуги – роль сержантів як у процесі бойової підготовки, так і у повсякденній життєдіяльності підрозділів та військових частин важко переоцінити. Адже від професійних знань молодших командирів, їхнього досвіду, командирських якостей, особистої дисциплінованості та відповідальності залежить найголовніше – рівень навченості підлеглого особового складу.

Минулий рік для молодших командирів був особливим, адже у Збройних Силах України він був визначений "Роком сержанта". У Повітряних Силах для створення професійного сержантського складу протягом 2011 року проведено чимало практичних заходів, які не лише підвищили мотивацію до військової служби даної категорії військовослужбовців, а й спрямовувались на вдосконалення ними знань з професійної підготовки, рівня їхнього польового вишколу і фізичної підготовленості, формування у них лідерських якостей. Так, питання створення і розвитку професійного сержантського складу розглядалися на засіданнях військових рад Повітряних Сил ЗС України, де обговорювалася проблематика комплектування та управління кар'єрою сержантського складу, зокрема, аналізувався стан укомплектованості посад молодшого командного складу та знаходження військовослужбовців військової служби за контрактом у військовому званні "сержант" на посадах рядових.

Робочою групою Командування Повітряних Сил Збройних Сил України перевірено 15 гарнізонів, де дислокуються військові частини Повітряних Сил. Надана командуванню частин практична та методична допомога стосувалася різних аспектів роботи з молодшими командирами, та питання розмежування функціональних обов'язків командирів тактичної ланки і сержантського складу щодо керівництва особовим складом, його навчання й виховання, організації бойової підготовки – було чи не найголовнішим.

Як повідомили в управлінні особового складу штабу Командування Повітряних Сил ЗС України, минулого року у зв'язку із закінченням терміну контракту, за станом здоров'я та через сімейні обставини звільнилося 355 сержантів. Водночас 1253 військовослужбовці військової служби за контрактом – кандидати на заміщення сержантських посад пройшли перепідготовку в школах сержантів навчальних центрів Збройних Сил України та у виїзних школах сержантів за курсом "Командне лідерство". Проте той факт, що за підсумками позапланової атестації військовослужбовців військової служби за контрактом 8 молодших командирів звільнено, ще 3 – понижено в посаді, красномовно засвідчує, що у Повітряних Силах питання чисельності сержантського складу другорядне, головне – професійні якості молодших командирів.

За словами начальника управління особового складу – заступника начальника штабу Командування Повітряних Сил Збройних Сил України полковника Віктора Плесного, сьогодні загальна укомплектованість сержантського складу військових частин Повітряних Сил ЗС України складає близько 85 відсотків. Цей показник міг би бути більшим, проте є об'єктивні причини, через які ряд сержантських посад залишається вакантними. Це і недостатнє грошове забезпечення, зокрема, у промислових регіонах, де середня заробітна плата складає 2500-3000 гривень, і відсутність гуртожитків та службового житла. Це призводить до небажання громадян призиватися на військову службу за контрактом, створює дефіцит кадрового потенціалу. Крім того, переважна більшість військовослужбовців-контрактників, які проходять службу на посадах рядового складу в авіаційних частинах чи підрозділах зв'язку, не мають перспектив подальшого просування по службі за відповідною військово-обліковою спеціальністю. Адже при призначенні їх на первинні посади сержантського складу необхідна заміна військово-облікової спеціальності відповідно до штату, для чого потрібно провести перепідготовку за відповідним фахом. Більшість же військовослужбовців-контрактників, які були призвані до 2008 року, проходили лише загальновійськову підготовку, а до 2002 – року взагалі її не проходили.

– Керівництво Міністерства оборони України, Командування Повітряних Сил опікуються проблемами молодших командирів, по можливості намагаються їх вирішувати, – говорить полковник Віктор Плесний. – Сьогодні питання як добору, так і підготовки сержантського складу набуло особливого значення. Минулий рік у Збройних Силах був "Роком сержанта", цей визначений "Роком командира-лідера". Тому акценти щодо підбору кандидатів на заміщення сержантських посад, фахового вишколу молодшого командирського складу не змінилися. Саме сержанти в недалекому майбутньому візьмуть на себе основне навантаження роботи з особовим складом, його виховання та навчання.

Сергій Фурдик.

КОНКУРС

Шість з половиною тисяч оберегів

Близько 6,5 тисяч військовослужбовців і цивільних працівників військових колективів, що дислокуються на Харківщині, отримали обереги, малюнки та інші витвори дитячого мистецтва від школярів регіону. Такий прояв громадянської позиції став результатом успішного проведення II-го етапу військово-патріотичної акції "Подаруй оберіг солдату".



Цей пілотний проект, який стартував у східному регіоні ще торік, проводився серед учнів середніх навчальних закладів Харківщини під патронатом Департаменту преси та зв'язків із засобами масової інформації Міністерства оборони України та Харківського обласного військового комісаріату Територіального управління "Північ" за сприяння регіональних освітніх структур.

Підсумки патріотичної акції підбивалися у клубі Гвардійського факультету військової підготовки Національного технічного університету "Харківський політехнічний інститут". На цю фінальну частину співпраці військових із цивільними освітянами запросили найактивніших учасників заходу, офіцерів військкоматів та військовослужбовців місцевого гарнізону з числа солдат-строковиків.

– Під час проведення першого етапу проекту, до 6 грудня, Дня Збройних Сил України, було зібрано понад чотири тисячі оберегів. Тому на двосторонньому рівні й було вирішено продовжити нашу співпрацю саме у такій формі, і вже наприкінці грудня ми оголосили про початок другого етапу акції. Ну а військові журналісти, які служать в регіоні, надали добру інформаційну та організаторську підтримку заходу, – зазначив начальник Харківського гарнізону, військовий комісар області полковник Олексій Середа.

Свою думку стосовно зв'язку між захисниками Вітчизни та учнями шкіл висловили заступник начальника управління фізичного виховання та спорту Харківської обласної державної адміністрації Андрій Кобзар, головний спеціаліст департаменту освіти Харківської міської ради Юрій Зелінський, учениця 10-Б класу Кароліна Гассій та інші.

– Коли писалося положення про акцію "Подаруй оберіг солдату", ми й не уявляли всіх масштабів. Спеціально, аби не перетворити добру справу на чергову позначку в плані роботи, ми лише, підкреслюю, рекомендували районним структурам освіти взяти участь у цьому проекті. Особисто мені дуже приємно, що на Харківщині стільки небайдужих до військової професії людей. Я вважаю це справжнім тріумфом патріотичної роботи, – зазначив Андрій Кобзар.

За даними кураторів патріотичного заходу, найактивнішу участь в акції взяли мешканці Московського, Орджонікідзевського, та Жовтневого районів обласного центру, а з віддалених куточків області можна назвати Валківський та Дергачівський райони. Серед окремих шкіл, що першими відгукнулися на патріотичний заклик, можна виділити загальноосвітні школи №119 та №162 Харкова та Солоницівський навчально-виховний комплекс "Перлина" Дергачівського району. В останньому поставлений своєрідний рекорд: по три обереги на кожного школяра!

Наприкінці підбиття підсумків акції полковник Олексій Середа нагородив освітян та школярів грамотами. Так, за активну допомогу у проведенні патріотичного проекту грамоти отримали директор Харківської спеціалізованої школи № 162 Тетяна Тернавська, заступник директора Харківської спеціалізованої школи №119 з навчально-виховної роботи Ірина Боса, класний керівник 4-го класу Солоницівського навчально-виховного комплексу "Перлина" Валентина Ковтунова, учениця 3-В класу Харківської спеціалізованої школи №119 Дар'я Єсіна, учениця 7-В класу Харківської спеціалізованої школи №162 Анна Михайленко та багато інших.

На завершення заходу всі присутні висловили надію на продовження співпраці у такому форматі, але зі значно більшим колом учасників.

– Сьогодні ми ставимо лише маленьку кому в переліку спільних військово-патріотичних заходів між армійцями та освітянами. Сподіваюсь, Слобожанщина дала позитивний приклад для інших регіонів у тому плані, як потрібно виховувати справжніх громадян своєї країни, – такими словами завершив захід полковник Олексій Середа.

Після офіційної частини діти познайомилися з умовами служби та побуту військовослужбовців підрозділів забезпечення кузні офіцерських кадрів – Гвардійського факультету військової підготовки Національного технічного університету "Харківський політехнічний інститут".

Дмитро Горбунов.
м. Харків.
Фото Дмитра Чалого.

ЕКСПОЗИЦІЯ

Луганский авиационно-технический музей: не очередной, а лучший!



Экспозиция космонавтики

У входа на второй этаж посетителей встречает еще один макет двигателя – двухрежимного жидкостного ракетного двигателя Р201-300, который устанавливается на ракеты "воздух-земля" Х-22, входящие в состав вооружения бомбардировщиков Ту-22 различных модификаций. На первый взгляд, ему далеко по своим параметрам до силовых установок, которые запускают в космос корабли. Но этот ракетный двигатель конструктивно является аналогом всех двигателей космической техники, реактивная тяга которых преодолевает притяжение Земли.

Каждый зал второго этажа заслуживает отдельного рассказа.

В канун 50-летия полета первого космонавта Ю.А.Гагарина в космос в Луганском авиационно-техническом музее была открыта экспозиция космонавтики. На стендах небольшого зала красочно рассказывается о том громадном, полном неожиданностей, трагедий и успехов пути, который преодолело человечество, двигаясь навстречу звездам. Среди реликвий этого зала – экземпляр газеты "Вечерняя Москва" с сообщением о прибытии первого космонавта в столицу Советского Союза, значки, памятные знаки, марки "космических серий".

Отдельные стенды посвящены истории создания ракет, спутников, пилотируемых станций и космических кораблей. Наглядно представлена история "космического соперничества" двух сверхдержав – Советского Союза и Соединенных Штатов Америки.

Подробно рассказывается и об участии луганчан в освоении космоса. Здесь посетители узнают, что дважды Герой Советского Союза Георгий Береговой путь к звездам начинал на луганской земле. Перед самой Великой Отечественной он закончил 11-ю Ворошиловградскую военную авиационную школу. Потом была война, служба на различных должностях в ВВС Советской армии. Венец карьеры военного летчика – октябрь 1968 года, первая в мировой истории стыковка в космосе двух земных космических кораблей – пилотируемого Г.Береговым Союз-2 и беспилотного Союз-3.



Прославил луганскую землю и уроженец города Ровеньки Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР генерал-лейтенант Георгий Шонин, который впервые проводил сварочные работы в открытом космосе. Трижды стартовал в космическую высь уроженец города Антрацит дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР генерал-лейтенант Владимир Ляхов…

В этом зале рассказывается и о значительном вкладе Украины в освоение космического пространства, о трудностях на пути к звездам.

Но рассказ о Луганском авиационно-техническом музее был бы не полным без хотя бы упоминания о других его экспозициях. В комнате воинской славы в виде муляжей представлены большинство наград дореволюционной России, Советского Союза, независимой Украины. Напротив – образцы авиационных знамен различных эпох. В соседнем зале посетители увидят бережно восстановленные образцы одежды первых авиаторов, летчиков периода Великой Отечественной. Форма советских времен – оригинальная. Ее предоставили ветераны, которые узнали о готовящейся экспозиции. Также можно увидеть образцы стрелкового вооружения, снаряды и ракеты, которые стали оружием авиационной техники.

Луганский авиационно-технический музей сравнительно молод. Но темп, с каким он развивается, позволяет говорить о самых радостных перспективах. Здесь есть что посмотреть и новичку в области изучения авиации, и профессионалу, который на своем жизненном пути уже видел немало.

Віктор Гедз.
"Крила України".
Фото автора.



Тут навчають мужності



В Івано-Франківському національному технічному університеті нафти і газу уроки бойової доблесті – справа, не приурочена до якихось визначних дат чи перемог.

Керівництво кафедри військової підготовки цього закладу проводить такі заняття регулярно, оскільки переконане, що тільки такою системною роботою можна виховати у молодих людей повагу до доблесті попередників та до військової професії, яку вони обрали. От і цього разу на урок було запрошено члена Івано-Франківської міської спілки ветеранів Афганістану підполковника у запасі Миколу Нероду. До заняття офіцер підготувався ґрунтовно: крім особистих спогадів та розповідей про війну, він продемонстрував слухачам кафедри ряд слайдів про те, як солдати та офіцери спеціальностей, що готує військова кафедра ІФНТУНГ, виконували свій обов'язок під час бойових дій. Він також розповів, наскільки важливими є теоретичні знання у контексті їх практичного застосування і чому важливо вже сьогодні, сидячи за лавою вузу, бути згуртованими, вірити в дружбу і плече товариша.

– Такі заняття у нас проводяться один-два рази на місяць, – розповів начальник військової кафедри полковник Юрій Вязніцев. – На них ми намагаємось запрошувати ветеранів та учасників бойових дії різних воєн. Вважаємо, що це додає знань і розуміння того, яким насправді було наше минуле.

Загалом на цій кафедрі працює чимало викладачів, які пройшли випробовування війною, беручи участь у миротворчих місіях або виконуючи інтернаціональний обов'язок.

Тарас Грень.





"Ти, кохана, мене зачекай"

23 лютого у глядацькій залі 42-го гарнізонного Будинку офіцерів, де начальником підполковник Євген Блискун, відбулись урочисті збори та святковий концерт з нагоди Дня захисника Вітчизни.

Урочисті збори розпочались внесенням Державного прапора України. З вітальними словами до присутніх у залі звернулись голова Старокостянтинівської райдержадміністрації Ігор Люшенко, голова Старокостянтинівської районної ради Іван Овчар, міський голова Микола Мельничук та начальник Старокостянтинівського військового гарнізону полковник Сергій Близнюк. У своїх виступах вони зазначили про важливість захисту держави як конституційного обов'язку кожного її громадянина. Багато слів було сказано на адресу тих, хто мав чи нині має безпосереднє відношення до збройного захисту рубежів Вітчизни – ветеранів Великої Вітчизняної війни, ветеранів та військовослужбовців Збройних Сил України. Найпочесніших ветеранів та військовослужбовців, котрі досягли значних успіхів у справі захисту Батьківщини, командування гарнізону, адміністрація району та міста нагородили грамотами та цінними подарунками.

Продовжилося святкування святковим концертом, у якому взяли участь талановиті колективи та виконавці міста і району. Розпочався він виступом муніципального духового оркестру міста Старокостянтинова (художній керівник та диригент – Василь Муляр). А далі завертілась музично-танцювальна круговерть! Ведучі концертної програми капітан Олександр Блискун та інструктор 42-го ГБО Анастасія Браун оголошували вихід на сцену вже добре нам знайомих, але щоразу неперевершених талантів. Серед них – народний аматорський хор ветеранів війни та праці "Подоляни" (художній керівник – Володимир Куклюк), народний аматорський гурт естрадної пісні "2+3" 42-го гарнізонного Будинку офіцерів (художній керівник – підполковник Євген Блискун), студія сучасного танцю "Black Dance" 42-го гарнізонного Будинку офіцерів (художній керівник – Наталя Чупака), дитячо-юнацький спортивно-танцювальний клуб "Данс Ліцей" 42-го ГБО (художній керівник – Максим Панасюк), гурток художньої гімнастики "Грація" (художній керівник – Лариса Плахотнюк), дитячий спортивно-танцювальний клуб "Твіст" (художній керівник – Сергій Журавський).

У залі пролунало чимало прекрасних пісень у виконанні солісток гурту "2+3" Ірини Шликової, Ірини Качан та Катерини Аргунової.

Гарним творчим подарунком захисникам Вітчизни – присутнім у залі воїнам-афганцям та воїнам-інтернаціоналістам, ветеранам ВВВ, ветеранам ЗС, колегам та всім глядачам став виступ капітана запасу Олександра Петрука. Бурхливими оваціями вдячні глядачі нагородили військових льотчиків, братів по крові та по духу, капітана Олександра Блискуна та старшого лейтенанта Дмитра Блискуна, які виконали пісню "Ти, кохана, мене зачекай".

Прикладом того, що військовослужбовці Старокостянтинівського гарнізону не тільки стоять на варті кордонів України, але й знаходять час для творчості, став виступ фольклорного ансамблю "Щедрик" однієї з частин гарнізону під керівництвом прапорщика Петра Середюка.

Під час виконання учасниками народного аматорського гурту естрадної пісні "2+3" фінальної пісні концерту на сцену вийшли усі, хто брав участь у святковій програмі, а заповнений глядачами зал вітав їх бурхливими оплесками.

Анастасія Євстафієва.

Героям-землякам присвячується!

На Донеччині в урочистій обстановці відбулося відкриття меморіальних дошок молодшому сержанту Віктору Каніщеву та рядовому Валерію Зуєнку, які героїчно загинули в Республіці Афганістан, виконуючи інтернаціональний обов'язок. Відтепер у Старомлинівській та Андріївській загальноосвітніх середніх школах, де навчалися герої, назавжди викарбувані їхні прізвища, аби майбутні покоління завжди пам'ятали своїх героїчних земляків.

Відкриття меморіальних дошок відбулося за участю військового комісара підполковника Володимира Арапа, керівництва органів місцевого самоврядування, керівників установ, підприємств, громадських організацій, духовенства, місцевих мешканців та гостей району.



Молодший сержант Віктор Каніщев, заступник командира взводу, 1962 р.н., народився в с. Старомлинівка, що на Донеччині. Навчався в місцевій середній школі № 1. До лав Радянської армії призваний у квітні 1982 року. Виконуючи бойове завдання, був тяжко поранений і помер 8 травня 1983 року.

Рядовий Валерій Зуєнко, старший стрілець-оператор, 1960 р.н., народився в селі Андріївка, Донецької області. Навчався в Андріївській середній школі. До лав Радянської армії призваний в 1978 році. Загинув 30 вересня 1980 року в районі кишлаку Хоуп на полі бою при зіткненні з бандформуванням. Посмертно нагороджений орденом Червоної Зірки.

Дмитро Чалий.
м. Донецьк.
Фото Валентина Колесника.

Ми вчимо любити Батьківщину

Нещодавно до учнів Васильківської загальноосвітньої школи №8 завітали у гості начальник повітряно-вогневої підготовки – старший інспектор-льотчик відділу авіації Повітряного командування "Центр" підполковник Олександр Нічіпорук, військовий комісар Васильківського об'єднаного міського військового комісаріату підполковник Сергій Смола та офіцер відділу виховної та соціально-психологічної роботи ПвК лейтенант Яна Хомутова.



Під час зустрічі гості розповіли про життєдіяльність частин повітряного з'єднання, про сьогодення, бойові традиції та героїчне минуле українського народу, історію Збройних Сил України. Особливо зацікавила учнів розповідь підполковника Олександра Нічіпорука про типи літаків, які є на озброєнні в частинах Повітряного командування, та підготовку молодих пілотів. Саме Олександр Степанович в травні 2011 року при виконанні льотного завдання здійснив посадку літака, в котрого відмовив у повітрі двигун, за що був нагороджений медаллю "За мужність" III ступеня.

– Кожна наша зустріч з учнівською молоддю, – зазначив підполковник Олександр Нічіпорук, – несе виховний характер, формує та виховує високі морально-психологічні та морально-бойові якості: мужність, сміливість, рішучість, відвагу, стійкість, наполегливість та дисциплінованість. Ми намагаємось навчити кожного учня любити Батьківщину, сформувати громадянина-патріота на підставі відродження національних і загальнолюдських духовних і моральних цінностей.

Заступник командира з виховної роботи Центру спеціального призначення військової служби правопорядку підполковник Віталій Самотуга розповів школярам, як виконують поставлені завдання бійці Центру.

За словами директора школи Лілії Козак, зустрічі з військовослужбовцями є цікавими, корисними та пізнавальними для учнівської молоді.

На завершення заходу школярам було продемонстровано відеоролики про Збройні Сили України та фільм про військову службу за контрактом, у яких показали сьогодення і перспективи сучасної армії.

Любов Киналь.
Васильківський гарнізон.

НА РІВНІ ПЛІТОК

Молдавии предложили МиГ-21



Молдавия намерена купить у Румынии списанные советские истребители МиГ-21. Об этом, как сообщает MoldNews, заявил бывший начальник Главного штаба Вооруженных сил Молдавии полковник Владимир Донцу. По его словам, Румыния постепенно избавляется от морально и физически устаревших самолетов и переходит на F-16 Fighting Falcon, стоящие на вооружении стран НАТО, членом которого она является с марта 2004 года. Как отметил полковник, устаревшие МиГ-21 Румыния собирается продавать по 18 миллионов долларов за штуку при оценочной стоимости одного списанного самолета в 150 тысяч долларов.

Какое количество самолетов Молдавия планирует купить для своих ВВС, не уточняется. Власти страны ранее объявили о намерении потратить на закупку авиатехники 240 миллионов долларов.

Целесообразность закупки устаревших истребителей полковник поставил под сомнение. Как пояснил Донцу, в случае нарушения воздушной границы Молдавии гражданский самолет преодолеет расстояние от Днестра до Прута за восемь минут. При этом пилоту истребителя необходимо около 15 минут, чтобы прогреть самолет и подняться в воздух для перехвата. За это время, по оценкам Донцу, нарушитель уже покинет воздушное пространство Молдавии.

Румыния заявила о намерении купить 24 подержанных F-16 из состава ВВС США за 1,3 миллиарда долларов в марте 2010 года. Затем румынские ВВС должны были получить 24 новых F-16 версии Block 50 или Block 52, а впоследствии – 24 F-35 Lightning II на замену списанным американским F-16. В сентябре 2011 года Румыния приостановила переговоры с США о покупке истребителей из-за нехватки денег.

В настоящее время на вооружении ВВС Молдавии числятся шесть фронтовых истребителей МиГ-29, которые находятся в нелетном состоянии и нуждаются в дорогостоящем ремонте. Ранее Молдавия несколько раз безуспешно пыталась продать советские истребители.

РОЗРОБКИ

США готовят замену B-2 Spirit

ВВС США приступили к реализации программы по созданию нового дальнего бомбардировщика, сообщает DoD Buzz со ссылкой на госсекретаря ВВС США Майкла Донли. "Программа стартовала, требования и стоимость определены министром обороны, и мы действуем в заданном направлении. Поставки намечены на середину 2020-х годов", – рассказал Донли, отметив, что ВВС намерены закупить 80-100 новых бомбардировщиков.

Разработка нового самолета для ВВС будет производиться в ходе тендера, по итогам которого военные выберут прототип, наиболее соответствующий их требованиям. Какие компании примут участие в конкурсе, не уточняется. В программе разработки нового бомбардировщика, стартовавшей в 2004 году и закрытой в 2009-м, принимали участие компании Boeing и Northrop Grumman.

Предыдущий проект создания самолета, носивший название NGB (Next Generation Bomber), был закрыт по нескольким причинам. В частности, изменились взгляды Пентагона на ведение военных действий за рубежом и принципы использования дальней авиации. О новом проекте, финансирование которого включено в военный бюджет США на 2012 год, известно мало.

Американские ВВС ранее объявляли, что стоимость программы создания и производства нового бомбардировщика составит 40-50 миллиардов долларов, а стоимость одного самолета не будет превышать 550 миллионов долларов. Бомбардировщик будет сконструирован по модульной схеме с возможностью добавления нового функционала путем незначительной модернизации.

В перспективе новый американский бомбардировщик должен будет заменить устаревшие B-52 Stratofortress и B-2 Spirit.

У РЕЖИМІ ЕКОНОМІЇ



Польша закрыла программу "Гаврон"

Правительство Польши закрыло программу разработки и строительства корветов типа "Гаврон" проекта 621. Об этом, как сообщает польский портал The News, заявил премьер-министр Польши Дональд Туск. Решение о закрытии проекта, согласованное с министерством обороны, было принято на заседании правительства 24 февраля 2012 года. "Огромные суммы все еще тратятся на польские военные проекты, которые попросту не имеют отношения к обороне", – отметил Туск.

Против закрытия проекта "Гаврон", ежегодные расходы на который составляли около 30 миллионов злотых (9,6 миллиона долларов), выступало командование ВМС Польши. Реализация проекта строительства корветов типа "Гаврон" началась в 2001 году. Министерство обороны Польши планировало купить шесть таких кораблей, которые предполагалось использовать для патрулирования территориальных вод, в целях противолодочной борьбы и в спасательных операциях.

Изначально стоимость всего проекта оценивалась в 250 миллионов злотых. Со временем, как отмечает The News, программа строительства корветов "Гаврон" сократилась до трех кораблей стоимостью 360 миллионов злотых каждый, а стоимость всего проекта выросла до 1,5 миллиарда злотых. Первый корабль типа "Гаврон" был заложен в 2001 году, однако его строительство так и не завершилось. Ранее планировалось принять этот корвет на вооружение в 2015-2018 году, но согласно новому решению правительства, его достройка производиться не будет.

Ранее сообщалось, что министерство обороны Польши намерено приобрести новую подводную лодку. Средства на приобретение субмарины будут взяты из проекта строительства корветов типа "Гаврон" проекта 621, принятие которых на вооружение временно остановлено.

НА ОЗБРОЄННЯ

Грузия показала новую БМП "Лазика"

Министерство обороны Грузии представило новую боевую машину пехоты "Лазика" (Lazika). Как сообщается на сайте ведомства, испытания БМП грузинской разработки прошли 25 февраля на полигоне в Вазиани при участии министра обороны страны Бачо Ахалая и президента Михаила Саакашвили.



По словам Ахалая, которого цитирует "Новости-Грузия", "Лазика" построена на гусеничном ходу и оснащена тяжелой броней, устойчивой к пулям калибра 14,5 миллиметра. БМП вооружена 23-миллиметровой пушкой с дистанционным управлением и пулеметом калибра 7,62 миллиметра. Максимальная скорость машины составляет 70 километров в час.

"Лазика" оборудована приборами ночного видения, тепловыми датчиками и термическими камерами. Экипаж машины состоит из трех человек, дополнительно БМП вмещает семь человек десанта.

По данным Минобороны Грузии, которые приводит "Грузия Online", конструкторы новой БМП "Лазика" использовали для ее создания международный опыт. Производством машины занимался военный научно-технический центр "Дельта". В мае 2011 года специалисты предприятия продемонстрировали первую грузинскую бронемашину "Дидгори".

"Дидгори" выполняется в двух модификациях – бронетранспортер "Дидгори-1" с пулеметом типа Minigun и боевая разведывательная машина "Дидгори-2" с пулеметом калибра 12,7 миллиметра. В отличие от новой БМП "Дидгори" обладает более легкой броней и предназначена для выполнения патрульных задач.

Как отмечает "Новости-Грузия", в феврале 2011 года глава парламентского комитета Грузии по обороне и безопасности Гиви Таргамадзе заявлял о намерении грузинских оборонщиков разработать собственный беспилотный летательный аппарат.

ПРОГНОЗ АНАЛІТИКІВ

Военные удвоят расходы на беспилотники



Мировые военные расходы на покупку беспилотных летательных аппаратов в ближайшие десять лет удвоятся, сообщает Defense News со ссылкой на прогноз исследовательской компании Teal Group. Если в настоящее время ежегодные траты военных на беспилотники составляют в среднем 5,9 миллиарда долларов, то через десять лет этот показатель достигнет 11,3 миллиарда долларов. Рост продаж беспилотной техники обеспечат США и страны Азии.

Прогноз роста расходов на беспилотники учитывает не только траты военных на покупку новых аппаратов, но и финансирование самостоятельной разработки БПЛА. Он также учитывает появление новых игроков, которые в ближайшие десять лет будут активнее тратиться на беспилотную технику. В частности, разработкой собственных беспилотников активнее будет заниматься Северная Корея, а Афганистан начнет закупать БПЛА для собственных вооруженных сил.

Крупнейшим игроком на рынке беспилотной техники по-прежнему будут оставаться США, планирующие увеличить количество беспилотников на вооружении в четыре раза. В настоящее время на вооружении США стоят около шести тысяч БПЛА различных типов. Кроме того, это государство занимается реализацией программы по созданию беспилотников на базе уже существующих боевых самолетов и вертолетов.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

НАУКОВЦІ РАДЯТЬСЯ

Открылась конференция по суборбитальным космическим исследованиям

Ученые и инженеры собирались в Силиконовой долине Калифорнии, чтобы обсудить научно-исследовательский потенциал суборбитального космического полета, и один из них выиграл бесплатный полет в космос, пишет infuture.ru.

В 2012 году Новая Генерация Суборбитальной конференции исследователей (Next-Generation Suborbital Researchers Conference – NSRC-2012) с 27 по 29 февраля проходила в отеле Crowne Plaza и Resort в Пало-Альто. Незадолго до начала заседания один удачливый участник, выбранный наугад, получил бесплатную поездку в суборбитальный космос на борту транспортного средства XCOR Lynx Aerospace.

Представители XCOR заявляли, что ракетный двигатель Lynx можно испытать в летных операциях к концу 2012 года. Компания планирует взимать $ 95 000 за место, когда космический самолет будет запущен.

NSRC-2012 объединяет ученых и педагогов в обсуждении того, как коммерческий суборбитальный космический корабль может способствовать продвижению исследований в области атмосферных наук, физики, планетологии, биологии и физиологии, а так же среди других областей.

"NSRC-2012 также предоставил сообществу пользователей этих транспортных средств ключевую возможность сделать вклад в дизайн корабля и его эксплуатационные требования", написали на сайте конференции организаторы, добавив, что также обсуждалась стратегия максимального информирования общественности и образования.

Встреча включала более 100 устных презентаций, а также несколько дискуссий. Известные докладчики XCOR – это президент Джефф Грисон и Джордж Нилд, помощник администратора коммерческих космических транспортных систем Федерального управления гражданской авиации.

Бывший астронавт НАСА Нил Армстронг также выступил с докладом, но не про то, что он стал первым человеком, ступившим на Луну с 11 миссией НАСА Аполлон в 1969 году. Армстронг говорил о первых днях суборбитальных полетов и о своем опыте на борту экспериментального самолета X-15, в соответствии с NSRC-2012.

Конференция организована совместно NASA, Коммерческой федерацией космических полетов и Юго-западным исследовательским институтом в Колорадо.

РОЗРОБКИ

В Китае разрабатывается прообраз геостационарного метеорологического спутника "Фэнъюнь-4" нового поколения, сообщает агентство Синьхуа. Первый опытный метеоспутник этой серии намечается запустить до или после 2015 года.



В Китае разрабатывают новые спутники

Как стало известно в Китайской космической научно-технической корпорации, в ближайшее десятилетие в Китае намечено запустить 13 метеоспутников серии "Фэнъюнь", которые как по размерам, так и по качеству получат значительное улучшение и в дальнейшем послужат на благо национальной экономики и населения страны.

По сообщению представителя Китайской космической научно-технической корпорации, в Китае намечено до 2030 года сформировать глобальную сеть метеоспутников, способную охватить всю планету.

По сообщению газеты "Цзинхуа шибао", согласно полученной 26 февраля информации из Обсерватории Цзыцзиньшань при Академии наук Китая, в целях поиска следов темной материи, научно-исследовательская группа Обсерватории разрабатывает "спутник по зондированию частиц темной материи".

К настоящему времени сложились главные очертания спутника. Вес аппарата составляет около 1,4 тонны, спутник оборудован многочисленными научными приборами. Самой важной частью аппарата является панель зондирования, которая во время работы в космосе будет отправлять огромные объемы данных на компьютеры научных сотрудников обсерватории.

ДУМКА

Серия падений спутников не связана со сменой руководства

Серия космических аварий, случившаяся в последнее время в России, не связана со сменой руководства отрасли, заявил экс-глава Росавиакосмоса, а сейчас председатель научно-технического совета "Ростехнологий" Юрий Коптев, передает РИА "Новости".

Он возглавлял комиссию по расследованию причин аварии межпланетной станции "Фобос-Грунт", которая упала в Тихий океан в середине января.

"Не стоит связывать смену руководства с космическими авариями. Надо понимать, что любой комплекс, который летал в прошлом году, создавался примерно за 1,5-2 года и закладывался в 2009-2010 годах", – сказал Коптев в интервью радиостанции "Эхо Москвы".

ПІДГОТОВКА СТАРТУ

На космодром Байконур доставлен космический аппарат "Интелсат-22"



24 февраля на аэродром "Юбилейный" комплекса "Байконур" совершил посадку самолет АН-124-100 ("Руслан"), который доставил на космодром коммуникационный космический аппарат (КА) "Интелсат-22" (Intelsat-22), изготовленный компанией Boeing Satellite Systems, Inc по заказу компании "Intelsat Ltd". После проведения операций по выгрузке из транспортного отсека самолета, контейнер с космическим аппаратом доставлен в монтажно-испытательный корпус (МИК) 92А50, где будет проходить подготовка КА к запуску.

КА "Интелсат-22" является одним из четырех космических аппаратов, изготавливаемых компанией Boeing, которые обновят и дополнят существующую группировку телекоммуникационных спутников фирмы Intelsat и предназначен для услуг связи, в том числе для обслуживания сетей передачи данных и видеосервисов в Африке, Азии, Европе и на Ближнем Востоке.

Параллельно с космическим аппаратом в МИКе 92А50 проводится подготовка ракеты-носителя (РН) "Протон-М", предназначенной для выведения данного КА на орбиту. Специалисты предприятий ракетно-космической отрасли России проводят подготовку тормозных пороховых ракетных двигателей, установленных на второй и третьей ступени РН (используются при разделении 2-й и 3-й ступеней, а также 3-й ступени с полезной нагрузкой).

Пуск ракеты космического назначения (РКН) "Протон-М" с разгонным блоком "Бриз-М" и космическим аппаратом "Интелсат-22" предварительно запланирован на 25 марта 2012 года, сообщает пресс-служба Роскосмоса.

ВЧЕНІ СТВЕРДЖУЮТЬ

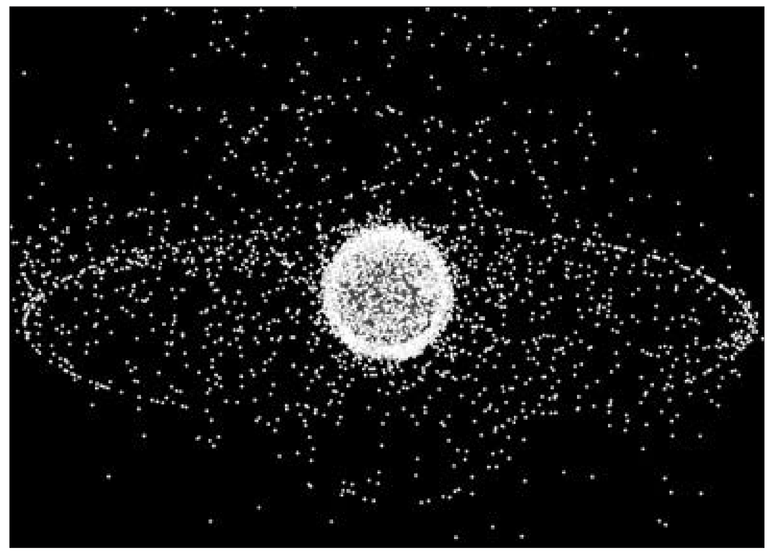
Астрономы открыли астероид, который через год приблизится к Земле

Астероид 2012 DA14 диаметром около 50 метров, обнаруженный испанскими астрономами 23 февраля, ровно через год вернется и пролетит очень близко к нашей планете, ниже орбит геостационарных спутников, свидетельствуют данные, опубликованные на сайте НАСА.

Астероид 2012 DA14 был обнаружен 23 февраля на испанской обсерватории Ла Сагра (OLS – Observatorio Astronomico de La Sagra) в провинции Гранада. Затем наблюдения испанских астрономов были подтверждены французскими, итальянскими и американскими учеными.

Астрономы установили, что 2012 DA14 относится к астероидам семейства Аполлона, орбиты которых пересекают орбиту Земли. Именно к этому типу принадлежат около двух третей известных астероидов, сближающихся с Землей (NEA). Согласно предварительным данным, абсолютная звездная величина астероида составила 24,24. Это означает, что размер небесного тела может составлять от 40 до 95 метров.

Расчеты показывают, что 15 февраля 2013 года, в 19.25 по Гринвичу астероид пролетит на расстоянии 0,00018 астрономической единицы, то есть в 26,9 тысячи километров от Земли. Это расстояние меньше высоты орбит геостационарных спутников, которые находятся на высотах около 35 тысяч километров. Астрономы в дальнейшем будут уточнять орбиту астероида и дистанцию его будущего свидания с Землей, передает РИА "Новости".



Россия будет бороться с астероидами разведкой и превентивными ударами

Государственный ракетный центр (ГРЦ) имени Макеева разрабатывает разведывательный и ударный космические аппараты для борьбы с астероидами.

"По астероидной опасности выполнили концептуальный проект по созданию двух космических аппаратов "Каисса" и "Капкан". "Каисса" – это разведывательный космический аппарат, "Капкан" – ударный", – сказал руководитель Государственного ракетного центра имени Макеева Владимир Дегтярь, слова которого приводятся в сообщении, опубликованном на сайте предприятия.

"Сейчас мы готовим предложения по объемам финансирования аванпроекта по космическому аппарату "Капкан", – добавил он.

Ранее ГРЦ им.Макеева предложил уничтожать угрожающие Земле астероиды с помощью ядерных взрывов, используя для доставки в космос боеголовок ракеты-носители "Союз-2" и "Русь-М".

"Реализация предложений по применению ядерных взрывных устройств в ракетных комплексах защиты Земли позволит защитить планету от опасных космических объектов диаметром до 300 м при использовании ракет "Союз-2" и до 600-700 м в диаметре при использовании ракет "Русь-М", – сообщалось в презентации ГРЦ им.Макеева, представленной на конференции "Неделя космоса", прошедшей в Испании в августе 2011 года.

Специалисты Центра предлагают два типа воздействия на летящие к Земле астероиды: ядерный взрыв на поверхности астероида с целью его раскола на более мелкие тела и изменения траектории полета и взрыв рядом с астероидом для отклонения траектории его полета.

С этой целью ими в предварительном виде разработан ударный космический аппарат "Капкан", несущий на борту один или несколько ядерных боезарядов, а также аппарат-разведчик "Каисса", предназначенный для оценки структуры, химического состава, уточнения траектории угрожающих Земле астероидов.

Для выведения на орбиту ударного и разведывательного аппаратов предлагается использовать ракеты "Союз-2" и разрабатываемую ракету-носитель "Русь-М".

Ранее Роскосмос приостановил работы по созданию ракеты-носителя "Русь-М", указав, что она дублировала имеющиеся и разрабатываемые ракеты-носители, передает "Интерфакс".

Сторінку підготував Віктор Гедз.

Канны под Каневом

Продовження. Початок в №7.

26 января перешли в наступление войска 1-го Украинского фронта. Капитан вермахта Георг Гроссйохан, командир 2-го батальона 308-го пехотного полка (198-я дивизия), вспоминал: "Утром 26 января огонь тяжелой артиллерии обрушился… на позиции всей линии фронта. Русские, должно быть, задействовали сотни батарей для поддержки своего наступления на нас. Снаряды всех возможных калибров падали вокруг нас. Волны 132-мм реактивных снарядов дополняли эту какофонию своим воющим звуком, прежде чем разорваться на наших позициях. Особенно сильный огонь русские сосредоточили на нашем стыке с северным соседом, 88-й пехотной дивизией. Было ясно, что начинается большое наступление… Точно в 6:00 чудовищный артиллерийский обстрел, продолжавшийся ровно 80 минут, прекратился. Наступила мертвая тишина… Солдаты Красной армии пошли в атаку согласно с правилами тактики, сразу после прекращения артиллерийского огня…"



Командующий 1-м Украинским фронтом генерал армии Н. Ватутин и его штаб планировали атаки на довольно широком фронте, но основные усилия должны были сконцентрироваться на двух участках: у Тыновки и у Ковшеватой. Для нанесения более мощного удара и быстрого прорыва вражеской обороны в первом эшелоне вместе с общевойсковыми 40-й и 27-й армиями наступала еще не закончившая формирование 6-я танковая армия, усиленная стрелковыми подразделениями. Из двух корпусов, входивших в состав армии, самым сильным был 5-й механизированный, имевший 106 танков и 46 САУ, тогда как в 5-м гвардейском танковом корпусе было всего 54 танка и четыре САУ. К началу наступления 5-й механизированный корпус был почти полностью укомплектован, а 5-й гвардейский танковый корпус испытывал значительную нехватку личного состава. Многие из прибывающих на пополнение солдат не имели боевого опыта и были слабо обучены.

Когда оборона противника на участках обоих фронтов была прорвана, войска приступили к выполнению нового задания – окружения группировки немецких войск. На этом этапе операции главная роль отводилась подвижным ударным объединениям – танковым армиям.

В составе 1-го Украинского фронта действовала только что сформированная 6-я танковая армия (командующий генерал-лейтенант танковых войск А. Кравченко). После прорыва обороны ее подвижные соединения (всего 107 танков и САУ) вырвались вперед и стали быстро продвигаться в направлении Звенигородки.

Со стороны 2-го Украинского фронта эту задачу выполняла 5-я гвардейская танковая армия (командующий генерал-полковник танковых войск П. Ротмистров).

Немецкое командование, определив направление главного удара 2-го Украинского фронта, перебросило в район боевых действий танковые дивизии с кировоградского направления. На флангах прорыва советских войск противник спешно создал сильные ударные группировки: на левом – в составе 3-й, 11-й и 14-й танковых дивизий; на правом – в составе 72-й и 389-й пехотных дивизий с полком 57-й пехотной и частями танковой дивизии СС "Викинг". 27 января обе немецкие группировки с севера и юга начали наступление. Противник нанес мощный контрудар по флангам ударной группировки 2-го Украинского фронта в общем направлении на Оситняжку. Немецко-фашистским войскам удалось временно закрыть брешь и отрезать от главных сил фронта прорвавшиеся вперед два танковых корпуса 5-й гвардейской танковой армии.

На всем участке прорыва советские войска мужественно и стойко отражали следовавшие одна за другой контратаки немецких войск. Бои носили ожесточенный характер. Некоторые населенные пункты по нескольку раз переходили из рук в руки.

Группы немецких танков и пехоты выходили на пути 20-го и 29-го танковых корпусов 5-й гвардейской танковой армии, стремясь внезапными ударами сорвать их наступление. В ответ на это советским командованием в бой был введен 18-й танковый корпус, находившийся во втором эшелоне, который помог быстро расчистить прорыв, обеспечить фланги 2-го Украинского фронта и продолжать наступление в направлении Звенигородки.

Противник отчаянно сопротивлялся, особенно в полосе наступления 40-й армии (командующий генерал-лейтенант П. Жмаченко). Но благодаря мужеству танкистов 28 января кольцо окружения сомкнулось. Механизированные подразделения 20-го танкового корпуса под командованием генерал-лейтенанта танковых войск И. Лазарева заняли Звенигородку. Первыми в нее ворвались части 155-й (командир подполковник И. Прошин) и 8-й гвардейской (командир полковник В. Орлов) танковых бригад. Одновременно навстречу им с запада прорвались воины 233-й танковой бригады (командир подполковник А. Чернушевич) 6-й танковой армии. А уже 31 января в районе Ольшаны замкнулся полный внутренний фронт окружения. В окружении советских войск оказались: управление 11-го и 42-го армейских корпусов (57-я, 72-я, 88-я, 168-я, 82-я, 112-я, 167-я и 332-я пехотные дивизии), танковая дивизия СС "Викинг", 213-я охранная дивизия, моторизованная бригада СС "Валония". Кроме того, в окружении были отдельные части: полк 389-й и полк 198-й пехотных дивизий, моторизованный полк 14-й танковой дивизии, три дивизиона штурмовых орудий, отдельный кавалерийский полк, отдельный пехотный батальон, 177-й, 810-й и 867-й охранные батальоны, 108-й артиллерийский полк РГК, 1-й и 2-й батальоны 52-го минометного полка, 842-й и 848-й тяжелые артиллерийские дивизионы РГК, 410-й и 678-й строительные батальоны, 41-й и 655-й мостовые батальоны, 276-й зенитный дивизион и другие части боевого и тылового обеспечения.

Всего, по данным советских источников, в Корсунь-Шевченковском "мешке" находилось около 80 тыс. солдат и офицеров противника, около 1800 орудий и минометов, около 250 танков и много другой техники. Командующим окруженными немецкими войсками был назначен командир 11-го армейского корпуса генерал артиллерии Вильгельм Штеммерман.

Для спасения окруженных войск немецкое командование перебросило танковые дивизии из районов восточнее Винницы и севернее Умани. Однако советское командование, в свою очередь, заблаговременно (к 3 февраля) используя танковые армии фронтов, усиленные стрелковыми дивизиями, противотанковой артиллерией и инженерно-саперными частями, создало устойчивый внешний фронт окружения.

Погода сковывала маневр наступающих войск… В районе боевых действий, шел дождь и мокрый снег. Но авиация летала. Командующий 2-м Украинским фронтом генерал армии И. Конев (с 20 февраля 1944 года – Маршал Советского Союза) вспоминал: "Неоценимую помощь нашим наземным войскам оказала авиация 1-го штурмового авиационного корпуса генерала В. Рязанова и истребительного авиационного корпуса генерала А. Уткина…"

В направлении главного удара части 2-й Воздушной армии генерал-лейтенанта авиации С. Красовского мощными бомбардировочными налетами и штурмовыми ударами оказывали большую помощь наступающим войскам. С начала операции по состоянию на 30 января авиация 2-й воздушной армии совершила 1400 боевых вылетов, из которых около 900 – в винницком направлении на поддержку войск фронта при отражении контратак вражеских танков. В этих боях отличились летчики 5-го штурмового авиационного корпуса генерал-майора Н. Каманина и 10-го истребительного авиационного корпуса во главе с генерал-лейтенантом авиации М. Головнею.

Летчики 5-го штурмового авиакорпуса действовали беспрерывно, небольшими группами, наносили противнику чувствительные потери. Так, в районе Лисянки пять штурмовиков Ил-2 451-го штурмового авиационного полка (ведущий лейтенант Зарубин) нанесли удар по танковой колонне немецких войск. За шесть атак было уничтожено более 10 танков противника.

С 29 января по 3 февраля в боях при окружении противника и отражении его контратак авиация 2-й и 5-й Воздушных армий совершила 2800 самолето-вылетов – вдвое больше, чем немецкая авиация, и завоевала господство в воздухе.

3 февраля 1944 г. войска 27-й армии (командующий генерал-лейтенант С. Трофименко) 1-го Украинского фронта, 4-й гвардейской (командующий генерал-лейтенант А. Рыжов) и 52-й (командующий генерал-лейтенант К. Коротеев) армий, а также 5-го гвардейского Донского казачьего кавалерийского корпуса (командир генерал-майор А. Селиванов) 2-го Украинского фронта в районе Ольшаны замкнули внутренний фронт окружения и тем самым создали сплошной фронт окружения.

Верховный Главнокомандующий И.В.Сталин своим приказом от 3 февраля 1944 г. объявил благодарность солдатам, сержантам, офицерам и генералам из состава войск 1-го и 2-го Украинских фронтов, которые принимали участие в окружении немецких войск.

Далі буде.
Ігор Чичкань.
Людмила Кошелєва.
Матеріал до друку підготував
Володимир Алєксєєв.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

12-18 березня

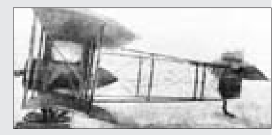
12 березня 1906 р. *народився конструктор повітряних гвинтів К.І.Жданов.*





12 березня 1915 р. *народився військовий льотчик, Герой Радянського Союзу О.К.Горовець (збив в одному бою 9 літаків ворога).*

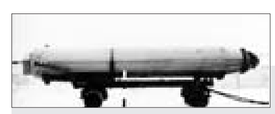
12 березня 1917 р. *здійснив перший політ навчальний літак конструкції О.О.Пороховщикова "Пороховщиков-4".*



12 березня 1923 р. *у Харкові створено Всеукраїнське товариство авіації та повітроплавання (згодом – товариство авіації та повітроплавання України і Криму).*

12 березня 1956 р. *народився штурман-випробувач АНТК імені О.К.Антонова В.Ф.Непочатих. Загинув у катастрофі літака Ан-70.*





12 березня 1974 р. *прийнята на озброєння балістична ракета Р-29 (РСМ-40).*

13 березня 1916 р. *закінчено побудову та здійснено перші випробування найбільшого в Росії аероплана "Святогор" конструкції В.О.Слєсарьова.*

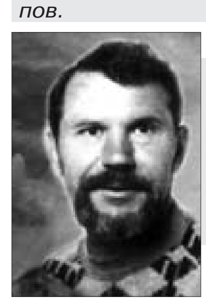




13 березня 1920 р. *народився маршал авіації Г.П.Скориков.*



13 березня 1942 р. *народився ветеран Військ ППО, начальник Головного управління зовнішніх зв'язків МО України (1997-1998) В.Б.Горшкольопов.*



13 березня 1947 р. *народився льотчик-випробувач АНТК імені О.К.Антонова Г.О.Братищенко. Загинув у катастрофі Ан-32П в Іспанії.*

13 березня 1953 р. *народилася заслужений майстер спорту, дворазова абсолютна чемпіонка Європи з планерного спорту, чемпіонка світу В.М.Топорова.*



13 березня 2000 р. *створено українсько-російське АТ "Двигуни "Володимир Клімов – "Мотор Січ" (ЗАТ "ВК – МС").*

14 березня 1914 р. *встановлено світовий рекорд тривалості, швидкості й дальності польоту (Київ – Одеса) – шлях за маршрутом 480 км було пройдено за 3 год 10 хв із середньою швидкістю 150 км/год, П.М.Нестеров.*

14 березня 1958 р. *здійснив перший політ літак КЗП Ан-14 "Бджілка", В.М.Ізгейм.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

12-18 березня

15 березня 1958 р. *народився перший командир бази забезпечення ВПС ЗС України (1992-2004) В.В.Плєшко.*



16 березня 1895 р. *народився маршал авіації Г.О.Ворожейкін.*

16 березня 1909 р. *народився конструктор рідинних ракетних двигунів А.В.Флєров.*

16 березня 1946 р. *народився головний конструктор, перший заступник керівника ЗМКБ "Прогрес" (до 2004 р.) В.І.Колєсніков.*



16 березня 1976 р. *вийшла постанова ЦК КПРС і РМ СРСР про створення універсального космічного комплексу "Зеніт" (головний розробник КБ "Південне").*



16 березня 1996 р. *здійснив перший політ двомісний реактивний навчально-тренувальний літак МіГ-АТ, Р.П.Таскаєв.*

17 березня 1909 р. *народився вчений і конструктор наземних стартових комплексів бойових і космічних ракет В.П.Бармін.*





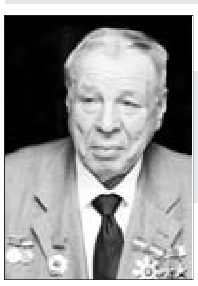
17 березня 1923 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР, Герой Радянського Союзу Л.І.Міненко.*

17 березня 1992 р. *на базі 24-ї ПА в м. Вінниця сформовано командування ВПС (із цієї дати беруть початок ВПС ЗС України).*

18 березня 1899 р. *народився конструктор авіадесантної техніки П.І.Гроховський.*

18 березня 1918 р. *народився військовий льотчик, ас Корейської війни Є.Г.Пепеляєв. На його рахунку 20 (неофіційно – 23) збитих американських літаків. Автор книги "МіГи" проти Сейбрів".*





18 березня 1929 р. *народився Генеральний конструктор ЗМКБ "Прогрес" (до 2010 р.) Ф.М.Муравченко.*



18 березня 1961 р. *здійснив перший політ дальній надзвуковий винищувач-перехоплювач Ту-128, екіпаж М.В.Козлова.*



18 березня 1965 р. *льотчик-космонавт О.А.Леонов здійснив перший в світі вихід у відкритий космос.*

18 березня 2005 р. *відбувся перший випуск Центру підготовки льотного складу АНТК ім. О.К.Антонова. Генеральний конструктор П.В.Балабуєв вручив дипломи 11 льотчикам-випробувачам і 5 штурманам-випробувачам.*

Это многих славных путь

Закінчення. Початок в №3.

Налёт на командира экипажа самолёта Ту-4 в 1956 году составил 70-150 часов.

В 1957 году полк первым в ВВС освоил ночные групповые полёты на Ту-4 с десантированием кабин П-85 и П-90 по световому знаку и принимал участие в учениях на аэродроме Кривой Рог (десантировано 493 человека).

С 5 по 9 сентября экипажи полка принимали участие в учениях Балтийского флота, десантировав 24 кабины П-90 и 12 П-85 (12 ГаЗ-69, 8 57-мм орудия, 4 120-мм миномёта, 58 ящиков с боеприпасами).

Экипаж гвардии майора Соснина выполнил спецзадание по перевозке грузов в бухту Тикси.

В 1958 году полк принимал участие в учениях войск Киевского и Одесского ВО (совместно с ЧФ). Средний налёт на командира корабля составил 125 часов. В следующем году было освоено десантирование по знакам, азимутально-курсовой сетке, РТС и ПДСП-2 ("Протон").

В феврале 1959 года 5 экипажей выполнили специальное задание государственной важности, а в августе экипажи полка принимали участие в учениях по переброске войск на большие расстояния самолётами Ту-4.

В этом году полк был переведён в Мелитополь Запорожской области.

В 1960-61 гг. экипажи полка были задействованы в учениях в районах Кедайняя, Баку, Одессы и в ТуркВО.

С 18 апреля 1962 года полк приступил к теоретическому переучиванию на самолёты Ан-12, практическое переучивание началось с 10 июля этого же года, а к 15 октября весь личный состав части был переучен на новый тип самолётов (31 самолёт Ту-4 был сдан в другие части).

Первый Ан-12 прибыл в часть 18 июля 1962 года, а к концу года в части находилось уже 22 самолёта этого типа (были получены с авиазаводов в Ташкенте и Воронеже). Первые учения, в которых принимали 10 самолётов Ан-12А полка, состоялись в Фергане 11-12 апреля 1963 года, при этом было десантировано 327 человек парашютным способом. Первое учение, в котором полк принимал участие в полном составе, состоялось 30 мая того же года.

С 1964 года в полк стали поступать самолёты Ан-12Б, а с 1966 года Ан-12БП. Экипажи части принимали участие в ряде крупных учений (среди них стоит отметить ротные учения спецназа, и это в 1965 году!), в том числе и с болгарского аэродрома Безмек, а также в тренировках личного состава ракетных войск по загрузке "специзделий".

12 января в полку произошла катастрофа самолёта Ан-12Б. При выполнении полёта днём в сложных метеоусловиях через 1 ч 55 мин после взлёта самолёт столкнулся с землёй. Эта катастрофа относится к тому небольшому числу, произошедших в ВТА ВВС СССР, истинная причина которых не установлена. Предположительно, произошло столкновение крупной птицей с остеклением кабины пилотов, в результате чего лётчики перестали контролировать управление самолётом. Погибло 8 человек экипажа (в том числе двое сверхсрочнослужащих старшие – воздушные стрелок и радист).

С 27 марта 1967 года 11 самолётов Ан-12 выполнили полёты по беспарашютному сбрасыванию тюков с прессованным сеном с высоты 100 м на площадки совхозов Калмыцкой АССР. Всего было выполнено 83 самолёто-вылета и сброшено 383 т сена. 11 июля этого же года 22 самолёта части перелетели на грунтовый аэродром Нижние Серогозы, где выполнялись полёты с грунтовой ВПП и тренировки в обслуживании самолётов в полевых условиях.



С 25 августа 21 самолёт полка принял участие в международных учениях в Болгарии. При этом 9 машин летали с максимальным грузом (15.5 т). Кроме того, впервые на практике отрабатывался взлёт части самолётов между своими садящимися "собратьями".

С 24 по 28 сентября полк принимал участие в учениях "Днепр".

С 29 июля по 4 сентября 1968 года 28 самолётов полка были задействованы в учениях "Дунай" (оказание интернациональной помощи Чехословакии). В связи с этим 29-30 июля полк в полном составе перелетел на аэродром Кедайняй, где до 18 августа находился в повышенной боевой готовности, выполняя параллельно полёты по КБП. 19 августа была выполнена загрузка самолётов, а 20 подготовка экипажей.

21 июля, в 00.40, поступил сигнал на погрузку личного состава десанта в самолёты, которая была осуществлена в 01.15-01.45. В 01.20 начались предполётные указания лётному составу, и уже в 3.15 первый из 24 самолётов поднялся в воздух. В 3.50 взлетела крайняя машина. Погода стояла хуже не придумаешь: шёл дождь, высота нижнего края облаков составляла 130 м, видимость – 150 м.

Полёт выполнялся по маршруту Кедайняй-Черняховск-Оструда-Вроцлав-Рузине (4 км севернее Праги). До Вроцлава высота полёта составляла 5400 м, затем выполнялось снижение до 200-300 м, а за 20 км до Рузине – набор 300-400 м. Использовался боевой порядок "поток одиночных самолётов" с интервалами между самолетами 45-90 сек.

Выгрузка десанта выполнялась без выключения двигателей в период 05.07-06.00 утра. Было доставлено 54 т грузов, 70 единиц боевой техники и 451 десантник из состава 108-го пдп. После этого выполнялся перелёт на аэродром Ключево для дозаправки самолётов, и уже в период 17.52-18.10 машины вернулись на аэродром Кедайняй.

В 19.00 экипажи полка были готовы к выполнению повторного вылета, который состоялся на следующий день, 22 августа. Для этого 20 экипажей перелетели на аэродром Мачулище, и в период 13.27-13.57 самолёты вновь выполнили перевозку сил 108-го пдп на аэродром Рузине, доставив 33 единицы боевой техники и 280 десантников.

С апреля по сентябрь 1968 года личный состав полка осуществил переучивание на самолёт Ан-12БК с ПНК-1. Первые машины этого типа поступили в часть в сентябре того же года. В первой половине 1969 года полк был укомплектован 30 самолётами этого типа, которые приняли участие в учениях "Уран" и "Восток".

31 октября 1970 года по вине командира экипажа Ю.Дрожкина на аэродроме Багерово в результате аварии полностью сгорел один из самолётов полка. Экипаж остался невредим.

С 5 по 15 июня 1971 года 31 экипаж полка выполнял задания во время учений "Юг". За этот год в полку проведена стажировка 154 курсантов Славянского училища ГВФ и переподготовка 30 штурманов запаса.

6 декабря, в 16.44, при выполнении полёта в боевом порядке дивизии потерпел катастрофу самолёт Ан-12БК, при этом погибли 7 человек экипажа. Причина катастрофы – смешение в боевом порядке.

В 1975 году полк принимал участие в учениях "Весна-75". А в 1979 году – в учениях по тренировке в отражении вторжения на вьетнамскую землю китайских войск. 14-16 марта с аэродрома Тула на аэродром Чита составом 22 Ан-12БК было перевезено 277 человек личного состава, 68 БМД-1 и 42 т груза, при этом выполнено 132 самолёто-вылета. С 19 по 22 марта 28 Ан-12БК доставили с аэродрома Шираки на аэродром Мамы-2 660 человек личного состава и 306 т грузов, выполнив при этом 192 полёта.

11-27 декабря 1979 года 25 Ан12-БК под командованием гвардии подполковника В. Чеханкова привлекались для оказания интернациональной помощи правительству Афганистана. Они выполнили 146 самолёто-вылетов (512 ч) и доставили на аэродром Кабул 349 человек личного состава, 24 БМД-1 и 12 т грузов.

В 1981 году полк принимал участие в учениях "Запад-81".

В 1983 году началась подготовка к переучиванию личного состава на самолёт Ил-76. Первая машина этого типа (бортовой 76595) прибыла в часть 17 августа 1984 года. В полном объеме часть переучилась на новую авиатехнику в 1985 году.

С 8 декабря 1988 по 29 марта 1989 года 28 самолётов Ил-76МД под командованием гвардии полковника А. Ахлюстина привлекались к оказанию помощи пострадавшим от землетрясения в Армении, совершив при этом 651 самолёто-вылет с общим налётом 1549 ч. При этом было перевезено 1811 т груза и 19586 человек.

В 1990 году 10 экипажей полка выполняли полёты на аэродром Кабул, перевезя при этом 512 человек личного состава и 5395 т грузов, в следующем году эти цифры составили 7325 человек и 4750 т соответственно.

С конца 1991 года полк вошёл в состав ВВС Украины, где и продолжает нести свою нелёгкую, но почётную службу.

Сергей Дроздов.

Автор выражает глубокую признательность за помощь, оказанную ему при работе, сотрудникам ЦАМО РФ, в особенности В.Попову, Совету ветеранов 25-го гвардейского Московского втап, гвардии полковнику запаса В.Алексееву.

Один з наших постійних читачів колишній льотчик-винищувач, полковник запасу Олексій Пилипчук, член Спілки журналістів України, надіслав до редакції нашої газети матеріал, поштовхом до створення якого стала ця стаття.

В матеріалі О.Пилипчука наводяться раніше не відомі нашим читачам та маловідомі факти з історії ВПС СРСР, царської Росії та Німеччини. Читайте в наступному номері нашого видання.



У гонитві за молодістю не забувайте про безпеку

Сучасний ринок косметичних засобів пропонує жінкам широкий вибір різноманітних препаратів, виробники яких обіцяють можливість представницям чарівної статі стати схожими на відомих акторок та моделей і завжди мати привабливий вигляд. Таке різноманіття декоративної та лікувальної косметики значно ускладнює вибір. І кожна жінка, рано чи пізно, постає перед питанням: який засіб вибрати і як переконатися, що саме цей засіб підходить саме їй. Звичайно, жоден експерт, а тим більше рекламний ролик, не зможе дати вам 100-відсотково правильну відповідь. Отже, обираючи косметичний засіб, рекомендується, насамперед, уважно вивчати його склад. Потім необхідно визначити, наскільки небезпечними є речовини, що входять до складу косметичного препарату. У цьому вам допоможе лікар-косметолог і ваше бажання, адже у наш час зібрати певну інформацію не є складною справою.

Розібратися у деяких таємницях створення жіночої краси вам допоможе інформація про гормональну косметику.

То що ж таке гормони в жіночому організмі й гормони в косметиці, чи йдеться про одні і ті ж гормони? На запитання про те, навіщо потрібні гормони в косметиці, чи справді вони омолоджують шкіру, усувають зморшки і чи безпечні для організму, розповідає УНІАН.

Гормони – це високоактивні біологічні речовини, їх виробляють залози внутрішньої секреції. В організмі людини понад 100 видів гормонів, і кожен із них відповідає за свою “ділянку роботи”.

Наприклад, гормон підшлункової залози – інсулін – відповідає за рівень цукру в крові. Гормони гіпофіза управляють ростом кісткової, хрящової та м`язової тканин. Жіночі гормони – естроген, прогестерон, пролактин – відповідають, насамперед, за злагоджену роботу статевої системи, здатність зачати дитину. Також жіночі гормони, а точніше їх баланс, відповідає за пружність, молодість і красу шкіри.

Здебільшого після 35 років вироблення естрогенів у жіночому організмі знижується (в когось це відбувається значно раніше). У результаті чого шкіра втрачає пружність, еластичність, з`являється сухість, зморшки. Отоді на допомогу приходить гормональна косметика. Але гормони людського організму й гормони в косметиці – це два зовсім різні поняття.

У якісній косметиці, спрямованій на омолодження шкіри, використовують фітогормони. Косметика з фітогормонами – хороший вибір для тих, хто хоче сповільнити старіння шкіри.

Фітогормони – речовини рослинного походження, структурно подібні до відповідних гормонів людини. Найвідоміший “двійник” естрогену, що найактивніше впливає на стан шкіри, – фітоестроген.

Фітогормони допомагають в'янучій шкірі відновлюватися, прискорюючи процес регенерації клітин. А також допомагають повернути її еластичність, пружність, розгладжують дрібні зморшки.

Найпопулярніші та найбезпечніші в боротьбі зі старінням шкіри фітогормони, отримані із лляної олії, олії ши (каріте), конюшини, люцерни, хмелю. Також фітогормони присутні в зародках пшениці, ячмені, корені женьшеню, шавлії, сої, часнику, календулі, арніці, бруньках і пилку живокосту, дикому ямсі, плодах кокосової пальми.

Косметичні засоби, в складі яких є фітогормони, вважаються одними із найбезпечніших засобів із гормоноподібними речовинами. Але не варто забувати, що вся гормоноподібна косметика перебуває на рівні вивчення.

Також не варто очікувати, що після застосування косметики з фітогормонами можна буде помолодіти на 20 років!

Зверніть увагу! Навіть порівняно м`яка стимуляція шкіри фітогормонами вважається antiage-терапією й має бути строго дозована. Перевищення кількості тих же естрогенів може викликати розвиток куперозу та стоншення шкіри.

Не забувайте, що існують заборонені гормони. До них належать андрогени, естрогени, антиандрогени, кортикостероїдні та гонадотропні гормони.

Гормони тваринного походження мають зовсім не місцеву дію: вони проникають у дерму, кров і лімфу, а потім розносяться по всьому організму.

Звісно, вони активніші за рослинні компоненти, і багато хто може зрадити їх ефекту (на жаль, деякі експерти з омолодження застосовують заборонені косметичні засоби)! Через якийсь час після застосування омолоджувальних засобів із забороненими гормонами процес старіння шкіри може прискоритися в кілька разів, а також в організмі виникнуть гормональні порушення.

Клеопатра – секрети краси

Краса Клеопатри вже багато століть хвилює жінок, адже їй удалося підкорити серця неприступних і грізних чоловіків її часу. Хочеться розповісти про три секрети краси Клеопатри – молочні ванни, маски та особливі аромати.



Про красу Клеопатри зараз багато сперечаються. Хтось стверджує, що Клеопатра була непривабливою, мала сильно виступаюче підборіддя і дуже вузькі губи. Хтось стверджує, що в часи Клеопатри були інші канони зовнішньої краси. Попри такі розмови, єгиптяни продовжують відстоювати красоту своєї цариці. Звичайно, кожна версія має право на існування. А багатьом сучасним жінкам цікаві саме рецепти Клеопатри, які допомагали їй мати напрочуд гарну шкіру, що підтверджується багатьма джерелами. Для Єгипту, де на шкіру постійно впливає пекуче сонце і пісок, це було особливо актуально, і Клеопатра, треба віддати їй належне, залишила для нащадків дуже хороші рецепти.

Найголовнішим рецептом Клеопатри, звичайно, є знаменита молочна ванна.

Щоб зробити молочну ванну Клеопатри, розчиніть невелику чашку меду в літрі гарячого (але не кип'яченого) молока і вилийте суміш у ванну. Температура ванни має бути 36-37 градусів, приймають ванну 10-15 хвилин. Сучасні послідовники краси Клеопатри інколи пропонують замінити свіже молоко на сухе, з розрахунку 1-2 кг на ванну. Від такої ванни теж спостерігається дуже непоганий ефект, шкіра стає надзвичайно ніжною.

Кажучи про красу Клеопатри, необхідно відмітити, що ефект ванни Клеопатри підсилював скраб – 300 гр. розтертої морської солі змішували з половиною чашки густих вершків і натирали ним тіло цариці. Натирали до ванни або після неї – про це достеменно не відомо. Але, скоріше за все, краще користуватися скрабом до ванни, адже він очистить шкіру, і молоко з медом принесуть шкірі більший ефект.

А ось після ванни можна скористатися такою порадою. Приймаючи молочно-медову ванну, покладіть в неї стару капронову панчоху або щільну марлю з декількома жменями вівсяної крупи. Наприкінці натріться цим складом, хвилин п'ять почекайте і змийтеся під душем. Ця процедура очищає шкіру, живить її, робить гладенькою та шовковистою.

Звичайно, цілу ванну молока рідко хто собі може дозволити. А ось ванну для рук – завжди. Вистачить одного літра, аби шкіра ваших ручок була чудовою. Меду досить чайної ложечки.

Таланту Клеопатри бути гарною приписують декілька масок, наприклад, з того ж меду і молока. Змішайте тепле молоко і мед в рівних пропорціях, нанесіть склад на обличчя на півгодини і після змийте теплою водою. Маска хороша тим, що підходить практично будь-якому типові шкіри.

Окрім цього рецепту, часто говорять про глиняну маску, яка очищає і вибілює шкіру. Її склад – глина, мед, сметана і сік лимона в рівних частинах. Наносити її потрібно на 20 хвилин, змивати спочатку теплою, потім холодною водою.

Аромати Клеопатри. Як ви думаєте, чому Клеопатра підібрала в основу своїх рецептів краси саме молоко і мед? Запах – ще одна складова її жіночої привабливості. Запах меду в глибоких езотеричних віруваннях асоціюється із запахом природи, це “солодке” від природи. А молоком пахне дитя, молодість, юність. Тому молоко і мед, якщо дивитися у філософію віри, означає поєднання природної солодкості і юності, буквально “молода смачна жінка”. Не випадково, і Цезар, і Марк Антоній не змогли протистояти таким чарам, такій глибоко підсвідомій природній красі Клеопатри. Окрім цих запахів, Клеопатра любила ладан і мирру – таємничі і привабливі, вони одночасно заспокоювали її сильних, але часто невгамовних і швидких на розправу чоловіків. Можливо, саме поряд з такою красою Клеопатри сильні світу цього відчували себе добре і відпочивали в затишку.

То хіба цього не варто повчитися?

Щоб підняти настрій, достатньо випити води

Американські фізіологи дійшли висновку, що навіть помірне, або як його ще називають “м'яке”, зневоднення може негативно позначитися на характері людини, стати причиною підвищеної дратівливості і запальності.

Фізіолог Лоуренс Армстронг з Університету Коннектикуту зазначає, що зневоднення однаково погано впливає на тих, хто весь день сидить перед комп'ютером, і тих, хто бере участь в марафонському забігу. Після того, як людина втрачає від 1 до 2 відсотків вологи, з'являються перші ознаки спраги і втоми.

У рамках експерименту, що тривав протягом 28 днів, добровольці у віці від 20 до 23 років щодня проводили на біговій доріжці від 30 до 40 хвилин, а після цього проходили тести на швидкість реакції, концентрацію уваги, когнітивні здібності. Дослідники порівнювали результати тестів, проведених до й після аеробічного навантаження.

Фізіологи, як повідомляє Кореспондент.net, зробили висновок, що найважче зневоднення переносять жінки. Недолік рідини може викликати у них головний біль і втому, їм складніше зосередитися на поставлених завданнях. При цьому у чоловіків зневоднення може стати причиною дратівливості і занепокоєння, повідомляє сайт EmaxHealth з посиланням на журнал Nutrition.

Раніше британське видання The Telegraph вирішило визначити найпоширеніші міфи, які стосуються здорового способу життя. Один міф стосується того, що люди повинні випивати вісім склянок води в день, і таким чином позбавлятися від токсинів. Однак, за словами експертів, це твердження повністю не відповідає дійсності – насправді, людині необхідно всього від 750 до 1000 мл (літр) води в день. Про те, чи достатньо людина пила, можна судити за кольором її сечі, яка повинна бути блідо-жовтого кольору.

Сторінку підготувала Оксана Уретій.

ЛИЖНИЙ СПОРТ

Перш, ніж стати на крило, впевнено стаємо на лижі!



Понад сто військовослужбовців Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба та членів їх сімей взяли участь у лижному кросі на 5 кілометрів. Проводився захід на території лижної бази "Динамо".

На змаганнях було представлено 7 команд змінного складу університету, до яких увійшли курсанти з усіх факультетів вузу та військового коледжу підготовки сержантського складу. Активну участь у спортивних змаганнях взяв і особовий склад університету, який був представлений одинадцятьма командами: 9 – з шести факультетів вузу та 2 – з наукового центру ХУПС. Головним суддею змагань став начальник кафедри фізичного виховання, спеціальної фізичної підготовки та спорту полковник Андрій Маракушин.

За підсумками змагань, в особистому заліку найкращі результати показали підполковник Андрій Шалигін та підполковник запасу Сергій Роденко. Серед команд змінного складу першість вибороли курсанти факультету радіотехнічних військ протиповітряної оборони. Друге місце здобула команда льотного факультету. Третє – команда інженерно-авіаційного факультету. Серед команд постійного складу місця розподілилися наступним чином: перше місце посіла команда офіцерів факультету радіотехнічних військ ППО, друге та третє місця зайняли команди наукового центру та льотного факультету відповідно.

– Подібний захід ми проводимо щороку, і мені приємно відзначити, що з кожним разом все більше бажаючих хочуть взяти участь у змаганнях. В першу чергу, це сприяє посиленню та підняттю престижу фізичного виховання та спорту в університеті в цілому, а також активному залученню військовослужбовців та членів їх сімей до спортивного виховання, – зауважив полковник Андрій Маракушин.

Дмитро Чалий. м. Харків. Фото автора.

ШАХИ

За шахами – найрозумніші харків'яни у погонах

В 9-му гарнізонному Будинку офіцерів, що дислокується у Харкові, стартувала першість гарнізону з шахів. Приємно відзначити, що цей цікавий захід зібрав велику кількість учасників та глядачів. Бажання взяти участь у змаганнях виявили близько 70 військовослужбовців з різних військових частин Харківського гарнізону.



Під час урочистого відкриття змагань учасників заходу привітав начальник Харківського гарнізону полковник Олексій Середа. Він підбадьорив усіх присутніх та побажав успіхів у змаганнях. Також окремо подякував начальнику 9-го гарнізонного Будинку офіцерів майору Володимиру Росляку, який доклав чимало зусиль під час організації проведення цього заходу.

У свою чергу, головний суддя змагань старший викладач кафедри фізичного виховання та спорту Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба підполковник Максим Яровий проінструктував учасників та ознайомив їх з організаційно-плановими питаннями.

У змаганнях взяли участь 17 команд, кожна з яких була представлена чотирма учасниками. Пройде боротьба по круговій системі, яка передбачає 16 турів у 8 ігрових днях. Фінал змагань відбудеться наприкінці березня, коли зустрінуться найсильніші спортсмени, серед яких і будуть визначені переможці.

БАСКЕТБОЛ

"Карпатські ведмеді" на шахтах Галичини

На запрошення ветеранів Червоноградського спортивно-баскетбольного клубу "Шахтар" мукачівська баскетбольна команда ветеранів "Карпатські ведмеді" міського клубу "Імпульс" взяла участь у турнірі серед ветеранів.

Крім господарів та мукачівських ветеранів баскетболу, у святковому турнірі взяли участь команди зі Львова "Пілот" та "Політехнік". На урочистому відкритті змагання учасників привітали голова відділу з питань фізичної культури та спорту Червоноградського міськвиконкому Валерій Гаврилюк та голова міської ради спортивного товариства "Україна" Володимир Гамальчук.

У першій грі мукачівські ветерани зустрілися із сильною командою "Політехнік", у складі якої грають три майстри спорту СРСР. Але мукачівські ветерани дали справжній бій майстрам із міста Лева. Після двох періодів – рахунок 27:20 на користь мукачівців, третій вже був за львів'янами – 41:40. Вирішальним був останній, четвертий період, де мукачівці показали бійцівський характер, волю до перемоги та чудову колективну гру. Фінальний свисток судді зафіксував перемогу мукачівців: 59:52.

За підсумками турніру перше місце та красень-кубок – у мукачівських ветеранів, "срібло" – у господарів турніру, а "бронза" – за львівською командою "Політехнік". Кращим "снайпером" змагань став Павло Федоров (м. Червоноград), кращим центровим було визнано Віталія Детюка (м.Львів), кращим захисником – Володимира Зинька (м. Червоноград), а кращим нападником – Сергія Фельбабу (м.Мукачеве).

Від організаторів ветеранського турніру команди отримали кубки, грамоти, вимпели, а кращі гравці – призи та грамоти. Під час перебування гостей турніру господарі організували вечір спогадів, вшанували ветеранів баскетболу, намітили плани подальшої співпраці. Від усіх мукачівців хочеться висловити щиру подяку усім ветеранам БК "Шахтар" за теплий і дружній прийом команди і особливо – голові Червоноградського СБК "Шахтар" Ярославу Степанику.

Віталій Бібік.



МІНІ-ФУТБОЛ

Вік спортсмену не завада

У Львові пройшла відкрита першість з міні-футболу серед військових частин та установ Львівського гарнізону. Ініціювало проведення змагань Повітряне командування "Захід".



У фінальній частині першості зустрілись вісім кращих команд гарнізону. П'ять з них – з ПвК "Захід": збірні управління, штабу, командного пункту об'єднання, Львівського зенітного ракетного та окремого полку зв'язку. Також змагались команди Академії Сухопутних військ, управління Західного оперативного командування та окремого батальйону обслуговування ЗОК. Загалом за головний приз чемпіонату – кубок командира Повітряного командування "Захід" змагались майже 80 спортсменів. За умовами чемпіонату до змагань залучались учасники, старші 30 років.

– Таке обмеження ми зробили, аби якнайширше залучити до масового спорту насамперед старших офіцерів, – каже начальник фізичної підготовки і спорту ПвК "Захід" підполковник Андрій Петрук. – Адже у службовий час вони надзвичайно зайняті і заклопотані. А міні-футбол – чудова можливість постійно тримати себе у добрій фізичній формі для військовослужбовців, які займають керівні посади.

На початку турніру відбулося урочисте шикування команд. Учасників змагань привітав перший заступник командира ПвК "Захід" генерал-майор Іван Теребуха. Він побажав гравцям вдалих матчів та висловив сподівання, що змагання будуть чесними, активними і переможу здобудуть найсильніші.

Команди були укомплектовані із найкращих спортсменів військових частин. Склад кожної збірної – 8 гравців. Команди розподілили на дві групи за жеребкуванням. Змагання у підгрупах проводились за круговою системою.

Вже у перших матчах визначились фаворити відкритої першості. Серед них минулорічні чемпіони – команда управління штабу ЗОК та збірна Академії Сухопутних військ.

Ці колективи і зустрілись у фіналі. І знову кубок дістався представникам Західного оперативного командування. За третє місце на майданчику боролись окремий полк зв'язку та управління Повітряного командування "Захід". Перемогли штабні офіцери. Призери змагань отримали почесні грамоти.

– Рік фізичної підготовки і спорту, який триває зараз у Збройних Силах України, буде багатим на спортивні заходи та події. Ми у січні провели першість Повітряного командування "Захід" з настільного тенісу. На черзі – змагання з кросу та багатоборства військово-спортивного комплексу, – відзначив начальник фізичної підготовки і спорту ПвК "Захід" підполковник Андрій Петрук.

Владислав Назаркевич.
"Крила України".

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У
ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів.

Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка:
С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Черговий по номеру: В. Гедз.
Перший редактор
Сергій Свенцицький.
Тир. 3400 (на місяць) Зам. № 122208.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР
М. ПОПЛАВСЬКИЙ

Велика жуйна рогата тварина
Кислуватий напій із хліба
Рід великих м'яких меблів
Звертання до матері
Чоловіче ім'я
Грошова одиниця Китаю
Російський спеціальний автомат
Французький письменник
Видатний французький живописець
Кормова частина палуби судна
Народ у Китаї
Ріка у Франції
Історична гірська область у Грузії
Марка пістолета
Нацистська служба безпеки
Виражена цифрою оцінка знань
Народність на півночі Росії
Індійський жіночий одяг
Країна в Латинській Америці
Українське жіноче ім'я
Радянський оперний співак
Видатний голландський художник
Видатний німецький письменник
Давньогрецька назва р.Волга
Богиня землі й родючості (Азія)
Велика ріка в Азії
Довга дерев'яна тичина з гаком
Марка вертольота
Музичний інструмент
Головний вітчизняний банк
Видатний англійський поет
Народ в Індії
Міський голова
Грецька літера, познач. одиницю густини
Одиниця аптекарської ваги
Епоха
Великий вечір з танцями
Розмінна монета в Лаосі
Представник азійського народу
Спека, жара
Словесне найменування
Система залпового вогню
Поет, композитор і виконавець
Країна в Африці
Радянський важкий танк
Сорт виноградного вина
Ріка у Франції
Найпопулярніший у світі автомат
Заборона
Великий промисловий птах
Поетичний символ Вірменії
Туркменська вівчарка
Американський письменник
Вічнозелене тропічне дерево
Місто в Іраку
Трос для підняття вітрил
Жіноче ім'я (англ.)
Країна в Африці
Лісовий тропічний птах



Країна-виробник



Країна-виробник

Країна-виробник



СУДОКУ

9			6		2			
		4				9		6
1			7	9				2
4				6			8	
	7			8			1	
	3			1				4
6				3	8			7
5		3				4		
			4		5			3

ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В № 8



ЦЕ ЦІКАВО

Відтепер українці мають власних Принца та Принцесу

Наприкінці лютого 2012 року на прес-конференції за участю начальника відділу правової допомоги Департаменту у справах цивільного стану громадян Укрдержреєстру Олени Завгородньої оголосили ексклюзивні дані щодо імен, які надавали при реєстрації маленьким українцям у 2011 році, а також озвучили найпоширеніші та рідковживані власні імена.



Отже, найпоширенішими іменами для хлопчиків в Україні в 2011 році, як і в попередні кілька років, були Денис, Дмитро, Максим, Артем, Богдан, Назар, Данило та Роман.

Також популярними вже кілька років є жіночі імена Анастасія, Дарина (Дар'я), Аліна, Ангеліна, Софія, Христина та Марія.

Серед рідковживаних імен, якими у 2011 році українці називали дітей: Яромир, Радомир, Злат, Платон, Нестор, Климентій, Серафим, Аристарх, Спартак, Христофор, Майкл, Леонардо да Вінчі, Алітрохан, Принц та інші.

Серед рідковживаних жіночих імен у 2011 році було зареєстровано Глафіру, Соломію, Асію, Розу, Жасмін, Алсу, Мадонну, Ауріку, Тіну, Камілу. Найдивовижнішими іменами виявилися Ізумруда, Йордана, Принцеса, Золушка, Береза, Радість, Шехерезада, Грація, Росіяна, Квітка та Калина.

Олена Завгородня нагадала, що єдиним обмеженням при реєстрації є лише вимога давати дитині не більш ніж два імені. Усе інше залежить лише від бажання батьків. При цьому якщо вони не можуть дійти згоди у виборі імені, в цю справу втручаються органи опіки, які оберуть для дитини кращий варіант імені.

Варто зауважити, що часто батьки шукають чогось незвичайного, рідкісного, пам'ятаючи, скільки на їх життєвому шляху зустрічалося Сергіїв, Світлан, Наталь та Сашків. Але нерідко вони забувають, що набагато комфортніше психологічно почуває себе третя в класі Настя, ніж єдина в місті Есмеральда чи Мерисабель. Особливо комічно звучать подібні імена з типово українськими прізвищами – Аделеїда Ковбаса, Ричард Кавун, Венера Петрунько. Не забувайте про це, шановні батьки. Адже, як човен назвеш…

АВТОДРОМ

Вишукана практичність

Нещодавно компанія Hyundai продемонструвала офіційні знімки нового покоління універсалу i30. Говорячи про нову генерацію i30, важко сказати, що це корейське авто із традиційними "нюансами", звичайно, якщо порівнювати із німецькими "однокласниками".



Ті, хто відстежує новини автопрому, пам'ятає випадок, коли директор Фольксвагену Мартін Вінтеркорн на Франкфуртському автошоу після оглядин хетчбека Hyundai i30 "давав прочухана" власним конструкторам, які так і не спромоглися зробити регулятор керма безшумним ані на Фольксвагені, ані на БМВ. Якою буде реакція німців після "оглядин" універсалу, поки не відомо. Але очевидним є те, що попри думку скептиків, сьогодні "корейці" вже на рівних змагаються із найбільшими акулами європейського автопрому.

Офіційно універсал i30 представлять на автосалоні у Женеві. Автомобіль є типовим представником сегмента С. Під його капотом, порівняно із хетчбеком, нічого не змінилось: гама моторів складається із трьох бензинових та такої ж кількості дизельних агрегатів потужністю від 90 до 135 кінських сил. Дизайн універсала залишився таким же стрімким і агресивним. Але головне те, що він абсолютно не втратив своєї привабливості, як це іноді трапляється з автомобілями у такому кузові. Його довжина складає 4485 мм, що на 185 мм більше ніж у хетчбека. Багажне відділення тут по-справжньому велике і складає 528 літрів. А це, між іншим, найбільший показник у С-класі. Майбутніх власників особливо порадує об'єм багажника зі складеними сидіннями заднього ряду, який становить 1642 л. Одним словом, універсал i30 одночасно є вишуканим та практичним автомобілем.

Загалом авто можна умовно розділити на дві частини: до центральної стійки – де все точнісінько, як у хетчбека, та після них – де усе абсолютно нове включаючи бампер і оптику. Поки що автовиробник не розголошує подробиці про комплектації та ціни на універсал. Очевидно, вони будуть оголошені на автосалоні у Женеві, який розпочне свою роботу вже 8 березня.

Сергій Клименко.
"Крила України".